

Adam Raga Sans

Trial 2023



Sub-Campeón de España

2023 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP					
PRUEBA		FECHA	LUGAR	POS.	
1		RFME	15,16/04	ARTEIXO ESPAÑA	4° - 3°
2		FMP	22,23/04	GOUVEIA PORTUGAL	4° - 4°
3		MFJ	20,21/05	MOTEGI JAPON	3° - 3°
4		FMB	10,11/06	BALDASSERONA SAN MARINO	5° - 4°
4		FMA	17,18/06	SANT JULIÀ ANDORRA	DNS - DNS OPERACIÓN MENISCO
4		FMI	22,23/07	SESTRIERE ITALIA	4° - 3°
4		FFM	2,3/09	VERTOLAYE FRANCE	5° - 8°

4 terceros

5 cuartos

2 quintos

1 octavo

2 DNS

Clasificación: Quinto

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2023

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1	 RFME	5/02	BARCELONA ESPAÑA	4°
4	 ÖAMTC	11/03	WEINER AUSTRIA	3°
4	 RFME	25/03	PAMPLONA ESPAÑA	4°
4	 FFM	7/04	BORDEAUX FRANCE	2°
4	 FMA	7/10	SANT JULIA ANDORRA	6°
4	 RFME	4/11	MADRID ESPAÑA	5°
4	 FFM	11/11	VENDEE FRANCE	5°

1 segundo

1 tercero

2 cuartos

2quinto

1 sexto

Clasificación: Cuarto

Puntuación: 20 15 12 9 6 4 2 1



Campeonato de España 2023			
	FECHA	LUGAR	POS.
1	2/04	CAL ROSAL	1º
2	14/05	BANAHAVIS	3º
3-4	8-9/07	POBLADURA	2º - 3º
5	24/9	ENTRIMO	3º
6	22/10	CAMPRODON	2º

1 Primero

2 Segundos

3 Terceros

Clasificación: SubCampeón

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



Adam Raga

ESPAÑA-IND

Any 2023

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varis

JULIOL

										Actes		
				1	2							
3	4	5	6	7	8	9				Pobladura (Le	2º	3º
10	11	12	13	14	15	16						
17	18	19	20	21	22	23	Sestriere (I)	4º	3º			
24	25	26	27	28	29	30	Carpentras (F)	2º				
31												

AGOST

	1	2	3	4	5	6						
7	8	9	10	11	12	13						
14	15	16	17	18	19	20						
21	22	23	24	25	26	27	Cahors F	2º				
28	29	30	31				Entreno Publico					

SETEMBRE

				1	2	3	Vertolaye (F)	5º	8e			
4	5	6	7	8	9	10						
11	12	13	14	15	16	17	TRS capri					
18	19	20	21	22	23	24				Entrimo (Our)	3º	
25	26	27	28	29	30		Domaine Bilstain 50 ans			TRS RAGA Racing 2024		

OCTUBRE

						1						
2	3	4	5	6	7	8		Andorra	6º			
9	10	11	12	13	14	15	Norway School					
16	17	18	19	20	21	22				Camprodon Gi	2º	
23	24	25	26	27	28	29	Pau (F)	1º		!!! SubCampeón de España !!!		
30	31											

NOVEMBRE

		1	2	3	4	5		Madrid	5º			
6	7	8	9	10	11	12	Salon de Milano	Vendee (F)	5º			
13	14	15	16	17	18	19						
22	23	24	25	26	27	28						
20	21	22	23	24	25	26						
27	28	29	30									

DESEMBRE

			1	2	3							
4	5	6	7	8	9	10						
11	12	13	14	15	16	17						
18	19	20	21	22	23	24						
25	26	27	28	29	30	31						

										ESPAÑA-IND	Actes
										ESPAÑA	Varis
										WORLD	
										WORLD-IND	



Trial Indoor Sheffield 7-01-2023



Trial Indoor Sheffield 7-01-2023



1	ADAM RAGA	18
2	JAIME BUSTO	19
3	GABRIEL MARCELLI	23
4	TOBY MARTYN	35

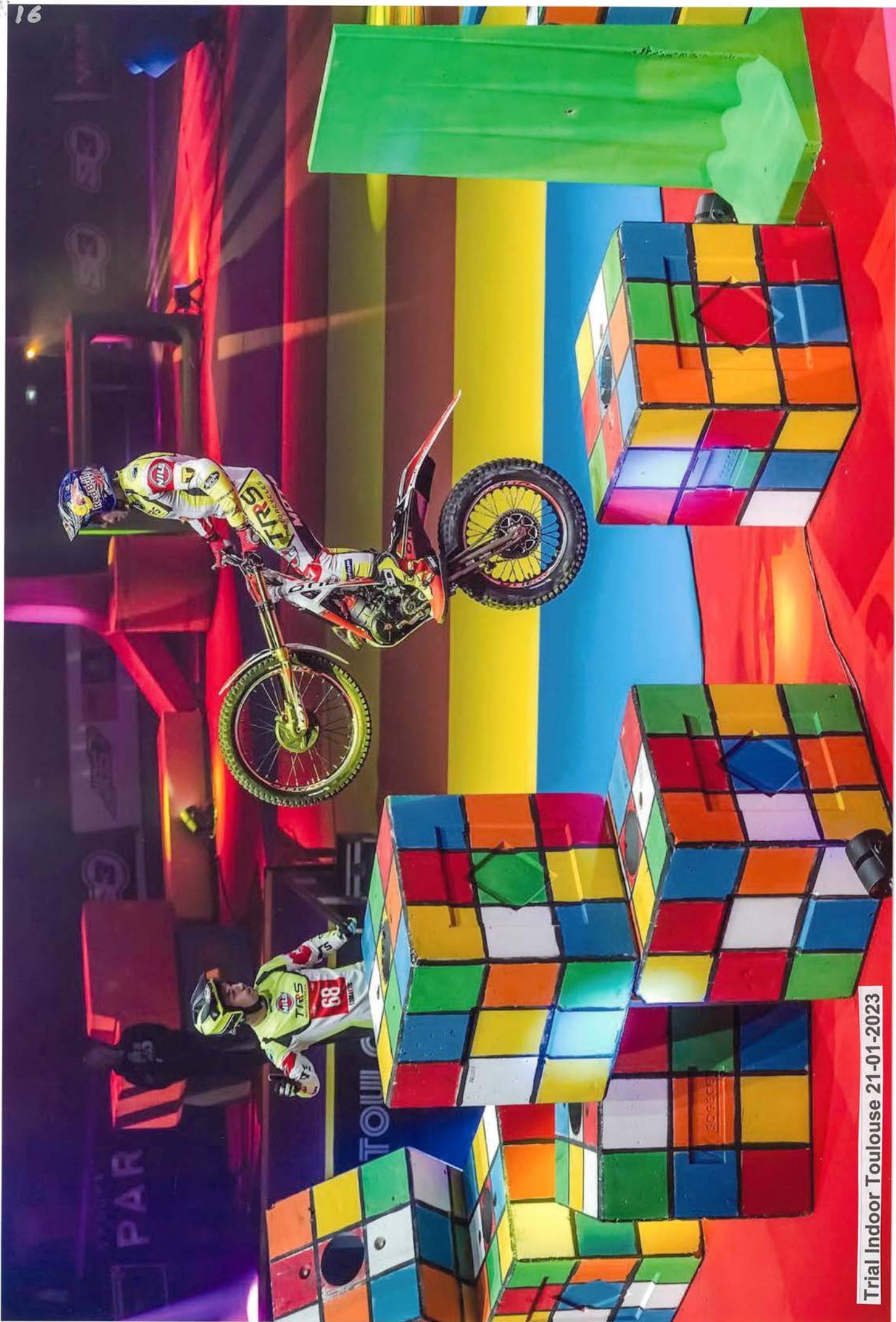


Trial Indoor Sheffield 7-01-2023

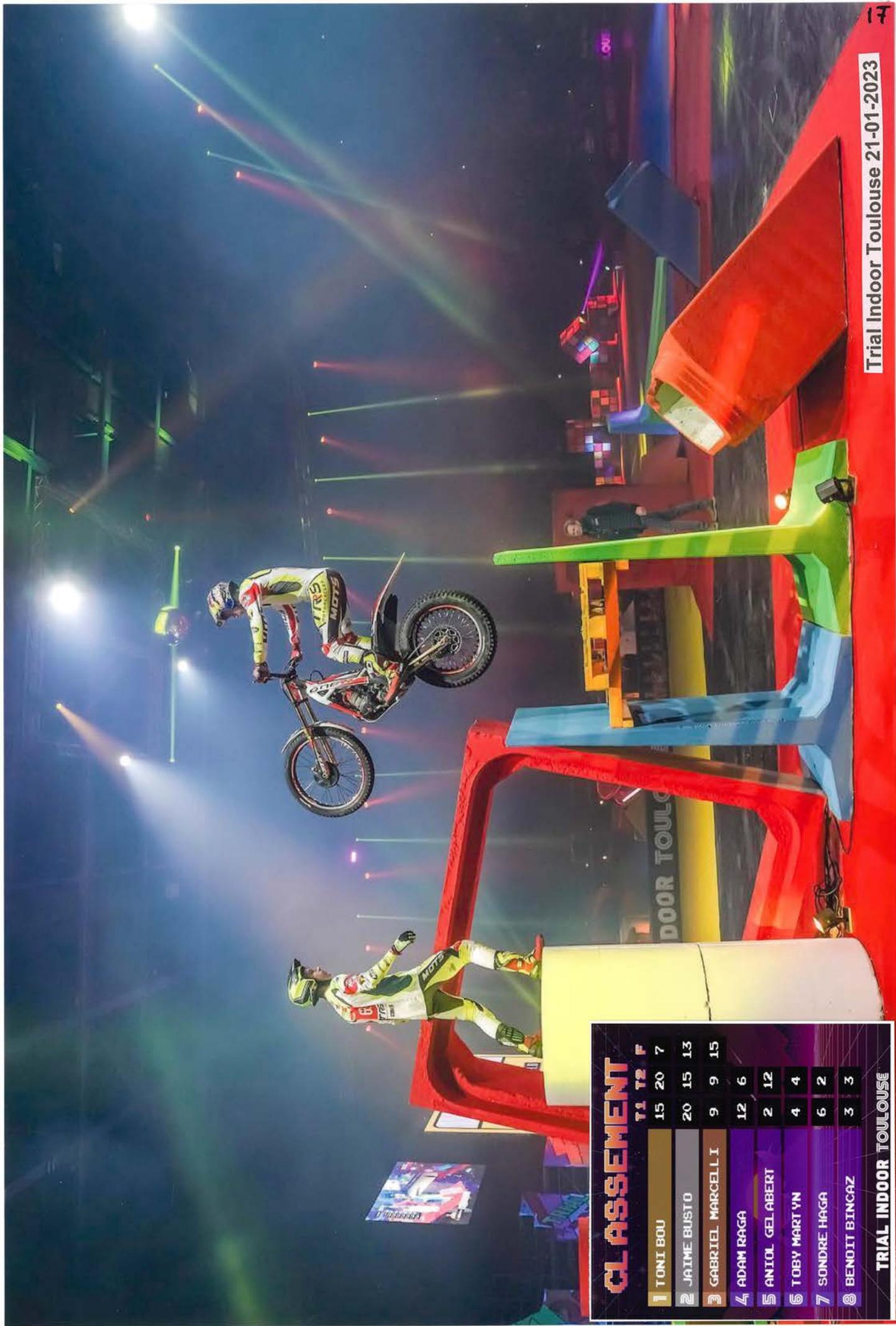




Cursillo trial GB 8-01-2023



Trial Indoor Toulouse 21-01-2023



CLASSEMENT

	T1	T2	F
1 TONI BOU	15	20	7
2 JAIME BUSTO	20	15	13
3 GABRIEL MARCELLI	9	9	15
4 ADAM RAGA	12	6	
5 ANIOL GELABERT	2	12	
6 TOBY MARTYN	4	4	
7 SONDRE HAGA	6	2	
8 BENOIT BINCAZ	3	3	

TRIAL INDOOR TOULOUSE

Trial Indoor Toulouse 21-01-2023



+Entrevistamos a Claudi Obradó, mecánico y técnico de los equipos oficiales GasGas y Jotagas, actual copropietario de Kontrakos. Quien llevó a Adam Raga y GasGas a lo más alto, pondera la lucha desigual que mantuvieron durante años contra la firma más poderosa del paddock y sus pilotos. 26-01-2023

– Pero en 1997... llamó a tu puerta Jordi Tarrés. ¿Cómo fue aquel encuentro en el que te ofreció unirme a su equipo de trabajo?

– Fue la locura máxima. Jordi era el más grande de todos los trialeros hasta el momento, y yo siempre pensaba: '¿Por qué no te llama Jordi? ¿No ve las ganas que tengo de ir con él?'. Pues bien, llamó. Bueno, su hermano Francesc. Pero era lógico, aunque en mis sueños yo esperaba que me llamara él. (Sonríe). Jordi quería hacer las pruebas y la evolución de la moto en su casa y para ello necesitaba un mecánico allí. Así empezó mi trabajo en Rellinars, Barcelona, el último año de la carrera deportiva de uno de los más grandes y el que, sin duda, ha aportado el cambio más significativo de pilotaje en la historia del trial.

– ¿Y su moto? ¿Buscaba unos 'set up' muy concretos?

– Trabajamos muy duro. Montamos un embrague de enduro en la moto de trial, con más diámetro y mucho más rápido de funcionamiento. También trabajamos con el tema de escapes y termodinámica para conseguir un funcionamiento igual y más regular (parece fácil, pero a determinado nivel de exigencia, no lo es), sacamos la quinta marcha del cambio para sacar peso del motor, eliminamos el subchasis, que era de cromo molibdeno, y lo sustituimos por un asiento de fibra, que más adelante se convirtió en una sola pieza que hace de caja de filtro y subchasis. Además, cambiábamos medidas de chasis que afectaban a la posición y conducta de conducción.

– ¿Su plan de trabajo era muy distinto al del resto de pilotos con los que habías trabajado anteriormente?

– Jordi es único. Su plan de trabajo se elaboraba dentro de su cabeza y nadie sabía nada hasta que un día decía: 'Podríamos probar esto'. Entonces, mi cabeza, tenía que empezar a elaborar el plan de trabajo para probar aquello. Era genial. Pero para estar a su lado trabajando, tenías que pensar como él. Tenías que ponerte dentro de su cabeza y sentir sus inquietudes. Si no te podías volver loco...

– Tras colgar el casco y las botas Tarrés, el Departamento de Carreras de Trial se trasladó a Rellinars. Asimismo, heredaste el cargo de Josep Rovira Paxau como máximo encargado del desarrollo de los modelos de trial de la firma de Salt. ¿Cómo lo compaginabas todo?

– Sí, en Rellinars se montó la Tarrés School, que se convirtió en pocos años en la universidad del trial y en la que no todos los pilotos se doctoraban, como es natural. Pero los que aprovecharon la experiencia de Jordi y la facilidad de entrenar mañana y tarde, hacían carrera, máster e incluso se doctoraban en poco tiempo. Eran pilotos jóvenes, pero ya muy buenos. Y Jordi estaba muy motivado con el proyecto. De hecho, les hacía ver lo importante de cada momento y situación: entrenando, en carrera, en el gimnasio, con la comida...

– ¿Quiénes fueron sus primeros alumnos?

– Los primeros pilotos en entrar fueron Marcel Justribó y Jordi Pascuet. Después llegó Marc Freixa, y más tarde el benjamín del grupo con 16 años: Adam Raga. La moto de serie estaba muy consolidada. Conocíamos todos sus puntos débiles y se iban manteniendo dentro de las posibilidades al día. La verdad es que yo no estaba mucho en Rellinars. No tenía tiempo para ir. Pero me interesaba por ellos y nos uníamos en las carreras. David Vilaseca y Xavi Ibars eran los encargados de las motos de los 'universitarios'. No paraban. (Sonríe).



Entrevista Claudi Obradó 26-01-2023

– **¿Y cómo es que no estabas allí?**

– Pues porque pasé a ser el responsable de la evolución de la moto de serie y tuve que aprender a industrializar las ideas. Me ayudó mucho Toni Garrido, que es ingeniero y había sido la mano derecha del malogrado Josep Rovira 'Paxau'. Era un reto mayúsculo para mí y sentía que no podía fallar. Pero la problemática de la serie es muy diferente que la de las motos de carreras, por lo que tuve que aprender muy rápido.

– **¿Cómo era tu día a día desarrollando las motos de serie de GasGas?**

– Era muy intenso, como ya he explicado. Tuve que aprender rápido todo sobre el mundo de la industrialización de las piezas. Y también a sortear los egos de una fábrica. (Sonríe). Trabajé mucho con las cilindradas: aumentamos la 250cc, pasamos la 270 a 280 cc, y la 327cc del momento pasó a 321cc, con el mismo pistón pero menos carrera. También eliminamos el subchasis de la moto de serie con una nueva caja de filtro e industrialicé dos escapes en dos años. Y es que en el primero me equivoqué; había quedado pequeño. También pasamos a gasolina sin plomo, hicimos cambios de culata y carburación, etc. A todo esto, Josep Serra 'Xiu' ya estaba dibujando el nuevo motor en la oficina técnica de GasGas, mientras que yo trabajaba codo a codo con los proveedores para realizar los cambios que te he mencionado.

– **Por cierto, en 1999 se unió al proyecto deportivo de GasGas un tal Albert Cabestany. Una estructura en la que ya estaban Adam Raga y Marc Freixa. ¿Todavía seguían Marcel Justribó y Jordi Pascuet en ella?**

– Sí. La llegada de Albert motivó mucho a Marc y Adam. Entre los tres tenían muy buenas referencias en los entrenamientos. Albert, sin embargo, realizó un Máster a distancia, dado que sólo venía a entrenar una vez por semana, a lo sumo dos. En 1999 Marcel creo que ya no estaba en el equipo. Pero Jordi Pascuet sí. De hecho, siguió muchos años vinculado a GasGas y al equipo de Tarrés. Es más, durante mucho tiempo estuvo entre los diez primeros del mundo y se convirtió, además, en un experto en triales de larga duración como Santigosa o los 'Scottish'.

– **La verdad es que teniais a lo mejor de lo mejor. ¿No crees?**

– Pues sí. Eran muy buenos e innovadores todos ellos. Pero se convirtieron en lo mejor de lo mejor después de pasar por la inigualable experiencia de Jordi Tarrés y de todo el equipo. Fueron años muy buenos para ellos, y para nosotros, ya que cada día hacían trial mejor y podías ver su evolución a nivel técnico muy deprisa. De ahí que aprovechase para participar cuando podía de aquellos largos entrenamientos con ellos. Era muy divertido.

– **Y con el cambio de siglo llegaron los primeros éxitos deportivos de los discípulos de Tarrés. ¿Cómo los visteis en GasGas, y tú en particular?**

– La primera década se consiguieron muchos éxitos deportivos y yo los viví con mucha ilusión; aunque las situaciones cambiantes de la empresa hacían que cada año fuera una nueva aventura... Asimismo, también se consolidó la moto de trial de GasGas. De hecho, la moto de 2011, año en el que me marché de fábrica, es prácticamente igual a la que ha habido hasta 2022; tres años después de que la marca fuera comprada por KTM.

– **Ese año, GasGas estaba en pleno crecimiento, a punto de mudarse de fábrica y con un nuevo grupo inversor. Ya no era solo de Narcís Casas y Josep María Pibernat. ¿Notásteis dichos cambios?**

– Los fundadores ya no estaban solos como propietarios y se empezaron a implantar todas las estúpidas leyes que se adoptan actualmente en las empresas grandes y modernas. En esto, también fuimos pioneros. Mira, los que entraron en la dirección de GasGas no tenían ni idea de motos y solo sabían crear sistemas que van dejando a las personas de lado y desmotivadas. Pues bien, cuando los sistemas fallan, que fallan, las personas ya no están.

– **Vamos, que se notaron.**

– Al principio se notó poco. Pero cada vez que había una nueva inyección de capital cambiaba el equipo directivo. Y ello no era lo peor, sino que siempre fueron más inútiles que los anteriores. Hay dos temas importantes a destacar para entender el momento. El primero, que para ellos lo importante no era hacer motos buenas, sino vender su parte un poco más cara al cabo de un tiempo, con lo que las prioridades de la empresa como industria de la moto se violaban cada día. Y el segundo es que esa época coincidió con las mejores temporadas de Adam Raga. Fue BiCampeón del Mundo al aire libre y cuatro veces en pista cubierta. Él y sus éxitos eran el principal argumento de venta de la compañía y yo era su mecánico. Por eso, en aquellos años, Adam y su entorno fuimos intocables. Tuvimos suerte, al principio claro.

– **Por cierto, en 2000 fue cuando Josep Serra 'Xiu' ingenió el motor TXT Pro, el más compacto y ligero del Trial. ¿Qué nos puedes explicar del mismo?**

– Al principio, el nuevo motor daba miedo, y con el paso del tiempo y su puesta a punto, algo menos. Pero seguía asustando. Lo más coherente habría sido ponerlo en una vitrina y enseñarlo en los salones y museos. Pero dicho esto, hay que admitir que era muy revolucionario, ligero y pequeño. Esto hizo que nos motiváramos e intentáramos adaptarlo a nuestra moto.

– **¿Cómo era aquel primer motor 'made in Xiu' que tuviste en tus manos?**

– El primer motor que me dieron para poner en marcha montaba un solo disco de embrague, un pistón que explotaba a altas vueltas, una tapa de embrague con bomba de freno incorporada y muchas soluciones inéditas en el mundo de la moto. Cuando creas algo que ya ha inventado otro fabricante y tienes problemas, copias bien y se acaba el problema. Pero ese no era nuestro caso. Fue un periodo durísimo. Pero al ponerlo rápido en competición, cada semana íbamos solucionando contratiempos. En muchas ocasiones improvisando incluso ya en carrera.

– **¿Cuándo y cómo decidisteis ponerlo a punto para la competición?**

– Como digo, fue una decisión precipitada por mi parte. Pero también nos hizo avanzar muy rápido. Un día el motor arrancó, pero sin embrague. Lo cierto es que por el asfalto iba bastante bien. A los pocos días llegó un embrague de diafragma y tres discos. Pudimos probar el cambio y ponerlo a punto. Pero el arranque rompía los cárteres y no teníamos recambio. Así que soldamos los cárteres y ajustamos el arranque. Seguimos probando, pero la moto vibraba muchísimo. De ahí que con Boni Geebelen ajustáramos el cotrapesado del cigueñal y dejó de vibrar. Pero entonces empezamos a romper pistones porque el motor subía mucho de vueltas y los seguros de los aros saltaban.

– ¿Y cómo lo solucionasteis?

– Con Michel Kaufmann de S3 encontramos un pistón más pesado, pero que encajaba con la distribución del cilindro y tenía los seguros de segmentos de más diámetro. Gracias a ello ya no rompíamos pistones. Pasaron más cosas que ya no recuerdo porque la memoria es algo muy inteligente que olvida las malas situaciones con suma facilidad. (Sonríe). Todo esto lo hacíamos en fábrica, pero la moto se probaba en Rellinars.

– ¿Y entonces?

– Los entrenamientos cada vez duraban más, mientras que la moto seguía dando miedo. Sin embargo, con la inconsciencia del momento y visto de donde veníamos, le dije a Adam medio en broma medio en serio si quería probarla en carrera. Adam tenía 19 años y no le faltó tiempo para responderme con un rotundo sí. Se lo planteé a Narcis y ‘Piber’ (Josep María Pibernat, cofundador de GasGas), que como sabéis son hombres de carreras y muy valientes. Y ambos me dieron el OK. Y así fue. Adam, el más joven del equipo y el más fresco a nivel de prejuicios técnicos de cara a la evolución de la moto, pasó a ser quien entrenó más horas con el nuevo motor. Tarrés se mantuvo un poco al margen de semejante atrevimiento. Seguramente, porque sabía de la dificultad que conlleva poner una moto tan nueva a punto. De hecho él mismo lo había vivido en sus carnes. Pero fue una persona imprescindible e indispensable por su buen saber de cara al proyecto, él sabía cómo tenía que funcionar una moto de trial para ganar.



– ¿Recuerdas en qué carrera estrenó el prototipo?

– Salimos a correr con Adam y el prototipo por primera vez en la segunda carrera del Campeonato de España de Trial de 2001. Fue el 11 de marzo de 2001 en Villalonga, Valencia. Acabó sexto y fue un éxito, pero faltaba mucho por hacer en la moto.

– Cierto, recuerdo que en Todotrial dimos la primicia a nivel mundial publicando las primeras fotos de la TXT Pro. ¿Qué recuerdas de aquella primera temporada de evolución?

– Mucho trabajo y mucha responsabilidad. Piensa que en marzo estrenamos el ‘proto’ en carrera y ya en junio, en EE.UU., Adam ganaba su primera carrera en la clase máxima del Campeonato del Mundo. Dos meses más tarde, en septiembre, volvía a ganar en Nepomuk, en la República Checa. Y ese mismo mes entregamos 23 motos pre-serie en el Trial de las Naciones a distintos pilotos GasGas participantes en el mismo. Para rematar, en noviembre la TXT Pro ya estaba en producción. Una auténtica animalada visto 20 años después.

– Imaginamos que recambios, los justos, si teniais.

– Teníamos muy poco recambio. Pero Adam era un piloto muy fino y con el ‘proto’ se convirtió en una máquina a la hora de conservar su montura. Lo hizo sin darse cuenta, por necesidad. Piensa que durante aquel año él tenía un par de escalones en Rellinars, en donde sabía que rompía el cambio sí o sí. Y así fuimos al Mundial y de esa forma fue capaz de ganar dos carreras y acabar quinto del mundo. Para que te hagas una idea, a los GGPP de Japón y EE.UU. enviamos sólo dos juegos de ruedas. El resto de la moto y el poco recambio que teníamos viajó con nosotros en el avión, facturado como equipaje. Pocos meses después acontecieron los atentados de Nueva York. De haberse disputado la carrera tras el 11 de septiembre habría sido imposible.

– Desde ese momento todo cambió, por desgracia para todos.

– Cuando llegamos a los EE.UU., al montar la moto, vi el chasis roto, así que improvisamos y soldamos una llave fija en su interior para reforzarlo. Además, hacía muchísimo calor y en los entrenamientos la moto se nos paraba. Era un problema del CDI al calentarse. Pues bien, lo solucionamos colgando la pieza con bridas fuera de la moto. La caja de filtro también se nos rompió, y era de carbono. Solo nos quedaba un anclaje de los cuatro que llevaba normalmente. Disimulamos las roturas con cinta americana y nos prohibimos coger la moto por la caja de filtro. No se podía tocar. Sin embargo, y a pesar de todo ello, el viernes por la noche la moto funcionaba muy bien si la tratabas con cariño. Al día siguiente, Adam, en la segunda vuelta, acariciaba las piedras como un gato. ¿Resultado? Sorprendió a todos penalizando un solo punto y así fue como ganaría su primera carrera del Mundial. Fue excelente, increíble, fantástico y la locura máxima para todo el equipo, como te puedes imaginar.

– **Marc Colomer también montó el motor TXT de Xiu, ¿no?**

– Sí y disputó con el mismo las dos primeras carreras del Mundial. No era la idea inicial, pero conseguimos montar un prototipo más allá por Semana Santa. No recuerdo de quién fue la idea, pero Marc lo estrenó en Sant Joan de les Abadeses, la primera carrera. Por desgracia, fue un desastre. Acabó con sólo dos marchas, segunda y tercera. Y en la siguiente carrera, en Portugal, rompió el cambio cuando rodaba en sexta velocidad por la interzona. Fueron dos carreras horribles; para él y para mí. Ya he dicho antes que la moto daba miedo y no es broma. No habían más manos, más recambio y las suficientes horas para que Marc pudiera ir con el 'proto'. De ahí que el mismo se ofreciera a correr con el modelo anterior. Adam, por el contrario, no rompía la moto en carrera. Uno de los motivos, lo explicaré más tarde para no repetirme. (Sonríe).

– **En 2002 empezaste a dejar de lado la moto de serie, para centrarte en el prototipo de carreras de Raga. ¿Por qué?**

– Por la evolución natural de los acontecimientos y por la dificultad del reto. Además, Xiu había diseñado el motor, pero personalmente no nos entendíamos, es ingeniero. Con el tiempo se ha visto que si lo dejas sólo, te hace una Ossa, no hace falta decir nada más (risas). Como te decía, la evolución natural de los acontecimientos nos indicaba que teníamos que hacer funcionar primero la moto antes de ponerla en producción. Y esa moto no era otra que la de Adam y yo era el encargado de que funcionara. El trabajo de Adam, con sólo 19 años, su empeño, constancia y compromiso con lo que estaba haciendo hizo el resto. Tras 2001 me sentía, y además me gustaba, muy dentro del proyecto Adam-GasGas-Tarrés.

– **Antes has explicado que en el TdN de ese año distribuisteis 23 motos pre-serie entre los pilotos de la marca de todos los países. Ahora que ha pasado el tiempo, ¿crees que fue una buena decisión? ¿Por qué?**

– Hoy en día sería una mala decisión. Hace 20 años... fue la mejor opción. Al final de aquel fin de semana los pilotos e importadores de GasGas estaban contentos no, lo siguiente. Pero estuvimos muy cerca de hacer un ridículo espantoso e histórico. Las fábricas de hacer motos y que viven de vender motos (no siempre ni todas son así) en ocasiones, su prioridad es facturar y se tiene que salir con lo que en aquel momento la gente espera; aunque esto siempre provoca problemas de juventud.

– **¿Cómo solucionaste el problema de juventud de las motos pre-serie?**

– Fue otro milagro de aquel año. Solo llegar a La Bresse (Francia), sede del mencionado TdN, entregamos las primera 4 ó 5 motos a los importadores que ya estaban en el paddok. Pues bien, al cabo de pocas horas ya estaban las 4 ó 5 motos en nuestro camión con problemas de cambio y ruidos de motor. Aún no había llegado Narcís, por lo que tomé la decisión de no entregar ni una moto más hasta saber qué problema había y solucionarlo. Estudié el problema que causaba el ruido y la posterior rotura del cambio, descubrí y comprobé que el tope de arranque se rompía por el propio sistema de arranque al estar mal diseñado. Este tope era de acero tratado y al romperse quedaba suelto dentro del motor provocando el desastre. Pero una vez más nos hacíamos la misma pregunta: '¿Por qué Adam no rompía el arranque de su prototipo?' Te acuerdas que en el prototipo de Adam se habían roto los cárteres al principio de año y que los habíamos soldado? Resulta que el cordón de soldadura en el cárter de Adam propiciaba que la lámina acerada que hacía de tope de arranque flexara lo justo para no romperse.

– **¡Y ahí está el segundo milagro o golpe de suerte!**

– Entonces, con Xavi Ibars y David Vilaseca, «inventamos» el tope de arranque en La Bresse. No era más que un tornillo de 5 que ocupaba el espacio aproximado del cordón de soldadura de la moto de Adam. Puertas y ventanas de las carpas cerradas. Xavi arreglando las 4 motos que ya habíamos entregado y David y yo con las otras 20 motos tumbadas enroscando en los cárteres el nuevo tope de arranque improvisado. Eso sí, ya sin nervios, y con el conocimiento y convencimiento de estar haciendo lo máximo en un momento límite. Así deben de actuar los mecánicos y técnicos en las carreras. Fue excepcional. Acabaron todos los prototipos entregados y salvamos con ello a GasGas del desastre. Días después llegó una placa a fábrica de parte de los importadores agradeciendo nuestro trabajo.

– **La temporada siguiente, estuviste única y exclusivamente con Adam. ¿Te lo pidió él o fue decisión tuya?**

– Adam no me lo pidió. Era muy joven, pero sí creo que con Narcís lo hablaban al firmar el contrato cada año. De todas formas, y como te he dicho antes, yo estaba muy a gusto con Adam. Y, aunque con el conocimiento de lo ocurrido sea fácil decirlo, creía en él y pensaba que lo podía ayudar a llegar a lo más alto.

– **Por cierto, ese año cayó el primero de los 4 títulos mundiales indoor que conquistaría. ¿Lo esperabais?**

– Antes, en 2002, Adam, ya ganó su primer Trial Indoor SoloMoto de Barcelona. Un trial difícil en el que ya marcó claras diferencias con respecto a sus rivales, fue genial. Y en 2003, efectivamente, se proclamó Campeón del Mundo Indoor por primera vez. Fue en Niza, Francia, una carrera antes de finalizar el campeonato. Adam había ganado 6 carreras de las 9 disputadas hasta aquel momento y sin bajar nunca del podio, por lo que hasta ese momento había sido el piloto dominador del campeonato. Como te puedes imaginar, esperábamos el título, pero no por ello nos hizo menos ilusión. Después de unos años de mucho trabajo y responsabilidad, por fin llegaba el primer título. Sin duda fue el resultado de muchos esfuerzos. Empezando por Adam y su familia, y seguido por todo el equipo con Tarrés al frente, la fábrica apostando por toda esta historia y la moto que ya era ganadora. Brutal. ¡Habíamos ganado a HRC! Difícil, muy difícil. Pero lo logramos.

– **Ese año, por cierto, es el del famoso plante en Mancha Real, Jaén, en el CET (ver aquí y también aquí) ¿Cómo lo viviste?**

– ¿Veis como es difícil ganar a HRC? La FIM y Honda estaban muy unidos, tanto como la RFME y Montesa. En aquel momento, ganar a Honda-Montesa era como ponerte en contra de la RFME, y en Mancha Real, Jaén, no se plantó ningún piloto de Montesa Honda. Tenían órdenes de no hacerlo por parte de su jefe de equipo, Miquel Cirera, por lo que no puedo más que pensar que estaba todo orquestado y que los pilotos españoles que se plantaron pusieron en bandeja una sanción ya programada. Lo viví como una historia que no podía estar ocurriendo. Pensaba que en cualquier momento se levantaría la sanción, ya que era totalmente desproporcionada y fuera de lugar. Además, era una sanción defendida por la Federación Española contra sus propios pilotos. Totalmente surrealista, la verdad.

– En su momento, remitiste una misiva a la RFME al respecto. ¿Sigues pensando lo mismo, que no se puede saber quién ganó ese año el Mundial y el CET?

– ¡Por supuesto! Adam acabó cuarto del mundo (sobre el papel), sin puntuar en Luxemburgo ni Japón por culpa de la sanción, le quitaron su licencia. Además, Adam tenía 21 años recién cumplidos y era el nuevo y recién Campeón del Mundo de Trial Indoor, con unas ganas enormes de comerse el mundo. Pues bien, estaba sin licencia, por lo que encontrar el orden mental y la motivación correcta para afrontar las carreras que quedaban era una misión muy complicada. De todas formas, acabó cuarto del mundo y fue el primer piloto en la tabla que no era del equipo Montesa-Honda.

– En 2004, segundo Mundial Indoor y primer título nacional absoluto de Raga, además de tercero en el Mundial Outdoor habiendo ganado 4 carreras. Seguíais en la cresta de la ola, ¿no?

– No sentíamos estar en la cresta de la ola, la verdad. Estábamos trabajando mucho para que Adam pudiera sacar todo su potencial, y lo estaba consiguiendo. Yo diría que fueron tiempos de poner orden a todo lo conseguido, consolidar su gran nivel de pilotaje, su preparación física y alimentación, preparar bien las carreras, conseguir que sus motos funcionaran siempre igual... En definitiva, si queríamos ganar el Mundial al aire libre, cada miembro del equipo debía encontrar la excelencia en su trabajo.

– Y en 2005... ¡¡el primer título mundial al aire libre!! ¿Fue el éxito de David (GasGas) contra Goliat (Montesa-HRC)?

– Yo no lo hubiese expresado mejor. Sí. Fue excelente y muy excitante a la vez ganar el primer Mundial al aire libre. Pero además, Adam venía de ganar su tercer Mundial indoor consecutivo, con 10 victorias en 12 carreras. Asimismo, ese mismo año ganaría el CET y el CETI, el Nacional de Trial Indoor. Lo ganó todo en 2005. (Sonríe).

– Mejor imposible, ¿no?

– Fue un año increíble. Y eso que no comenzó el Mundial outdoor de la mejor manera. Pero a partir del GP de Andorra empezó a ganar carreras y se convirtió en el piloto dominador indiscutible aquella temporada. Se proclamó Campeón del Mundo un Gran Premio antes de finalizar el campeonato. Fue en Gefrees, Alemania, y ya te puedes imaginar cómo fue la celebración con todo el equipo. (Risas). Tengo muy buen recuerdo de aquel día, como es natural. Todos y cada uno de los miembros del equipo habíamos culminado nuestro sueño particular, y Adam era el culpable. Es bueno recordar que en lo que llevamos de siglo, y ya son 22 años, solo Adam y GasGas han logrado ganar a Montesa-Honda en el Campeonato del Mundo.

– ¿Quiénes formábais el equipo de Adam y qué cometido teníais cada uno en el mismo?

– Jordi Tarrés era el entrenador de Adam; además de consejero en su día a día. Xavi Ibars era su mochilero y la persona con la que entrenaba siempre; además de ser su mecánico para el mantenimiento del día a día de su moto. Carles Esteve era la joven mano derecha de Xavi y nos ayudaba a todos en lo que hacía falta. Yo me unía a ellos en Rellinars el último entrenamiento antes de las carreras, y era el responsable de sus motos. Mari Àngels, madre de Adam, era la cocinera de todos durante las competiciones. ¿Más? Narcís Casas era el jefe, el jefe bueno, y durante las carreras contaba los puntos y teníamos así la información necesaria para gestionarla. Era una persona estupenda y muy sabia. Viajar con él era aprender cosas a cada minuto. ¡Fantástico Narcís! (Sonríe).

– Y en 2006 repetís éxitos. Pero es en ese momento cuando se hacen evidentes los problemas internos en GasGas. ¿Cómo lo vivíais desde el equipo de Raga?

– Ciertamente, en 2006, Adam volvió a ganar el Mundial Indoor y Outdoor. Y fue fantástico de nuevo. El Indoor lo ganó nuevamente con mucha autoridad y por cuarta vez consecutiva. Al Outdoor llegamos a la última carrera con 10 puntos de ventaja. Y esto para el que va detrás es mucho. Pero para el que va delante es muy justo. Más que nada porque si Takahisa Fujinami, Campeón en 2004, ganaba la carrera, Adam no podía bajar más allá de la quinta plaza. No podía fallar nada. Recuerdo los días antes a la carrera decisiva, en Bélgica, con muchos nervios. Pero todos desaparecieron cuando Adam llegó a la zona 4 de Spa-Francorchamps y fue el único en pasarla. A partir de ese momento se convirtió en una máquina de hacer ceros durante toda la primera vuelta; sacando una ventaja considerable que le permitió ganar así aquella última carrera y el Mundial Outdoor de 2006.

– ¿Y los problemas de GasGas?

– Desde el equipo se sorteaban como se podían. La principal diferencia con respecto a los años anteriores es que Tarrés ya no estaba con nosotros. Pero el resto del equipo era el mismo y llevábamos ya unos cuantos años de mucho aprendizaje juntos. Era un equipo muy rodado y con mucho carácter al que las interferencias de la Directiva no le estaban afectando por el momento.

– ¿Por qué crees que los nuevos directivos de GasGas estaban llevando la compañía por mal camino?

– Como he dicho antes, las prioridades de los diferentes equipos directivos de aquellos años violaban las necesidades de GasGas como industria. Era terrible presenciarlo.

– Sin embargo, en 2007 eclosiona un tal Toni Bou con la nueva Montesa de 4T. ¿Os esperabais que alguien pudiera llevar dicho modelo donde lo acabaría llevando el de Piera? Más que nada porque ni Dougie Lampkin ni Takahisa Fujinami lo habían conseguido los años anteriores.

– No lo esperábamos de ninguna manera, y por supuesto no fue nada fácil de asimilar. Pero Adam estaba siempre allí; luchando hasta la última zona y sin escusas. Por eso acabó ganando carreras del mundial y proclamándose nuevamente Campeón de España absoluto, y dando mucha guerra a Toni ese año. Ese y en los que vendrían. En 2007 también lo pasamos bien. Adam consiguió el primer SubCampeonato del Mundo de los quince que tiene. No está mal...

– A groso modo, la GasGas de ese año era muy parecida a la de 2001. ¿Qué ideas pensaste introducir en el modelo como revulsivo para el año siguiente?

– Buscaba un revulsivo para Adam; algo con lo que pudiéramos acercarnos un poco más a Toni. Si conseguía hacer una moto más ligera y ponerla bien a punto Adam volaría. Esta era mi idea, ya que la Honda seguía siendo una moto pesada. Allí por el mes de mayo conseguí el tubo necesario para hacer un chasis 2 kg. más ligero que el perfilado del momento. Pero por desgracia la oficina técnica de GasGas estaba prácticamente desmantelada y no podía presentar ningún proyecto que comportara inversión. Pedimos el tubo como muestras para no tener que dar explicaciones y así fue como construimos el chasis con el proveedor, que es un gran amigo y de la vieja escuela de GasGas.

– **¿Qué solución más ingeniosa!**

– Así fue como Adam tuvo un ‘proto’ 2 kg. más ligero en su casa de Uldecona en agosto. Un mes en el que la gente hace vacaciones. Adam, no. Como digo, le entregué el ‘proto’, estuve dos días con él en Uldecona y me fui de vacaciones. Al cabo de unos días y mientras estaba en plenas vacaciones, sonó el móvil y era Adam. Pensé: ‘ha roto el chasis por la mitad seguro’. Pues todo lo contrario, había estado entrenando fuerte para intentar romperlo y no se había movido ¡ni un milímetro! Además, quería correr con él lo antes posible.

– **¿Un chasis de tubo redondo y 2 kg más ligero! Pero si las GasGas ya era la moto más ligera del mercado, ¿no?**

– Así es. Pero la moto de Adam podía ser aún más ligera y la mínima expresión en su conjunto. Algo con lo que él encontrara una motivación añadida para plantar cara a Toni y Montesa-Honda en las siguientes carreras. El plan secreto se lo enseñamos a Narcís a primeros de septiembre o así, y le encantó. Seguimos trabajando y acordamos que saldríamos a correr con ella el 1 de noviembre con dicho prototipo **en el Trial Indoor de Girona**. Eso sí, lo mantuvimos en secreto para no recibir interferencias de la propia dirección de GasGas. Pues bien, nos presentamos **en Fontajau con la moto nueva... y Adam ganó**. ¡Fue bestial!

– **Y meses después, aquel chasis lo equiparía la Raga Réplica 2008 y la TXT de 2009. Suponemos que no cabrías en ti de orgullo y satisfacción, ¿verdad?**

– Sí. Tras la victoria de Adam en Girona con aquel chasis tubular, allí mismo, Narcís me dijo: ‘acabas de vender 700 motos’. Lógicamente, se refería a que debíamos poner aquel chasis en producción en el **modelo Raga Réplica de 2008**. Después vino la **TXT 2009**. Lo hicimos sin apenas inversión. Solo dos matrices para la parte superior del depósito de combustible que le daban un aire más moderno. El resto, aprovechamos incluso los utillajes y potro del anterior chasis. Eso sí, la TXT sufrió un cambio radical de aspecto y se convirtió en un producto minimalista y atrevido. La mínima expresión en todas sus piezas. Pero buscando el buen funcionamiento y la fiabilidad, como debe ser una moto de trial bajo mi punto de vista. (Sonríe).

– **En 2008, sin embargo, regresas a tu puesto como responsable de desarrollo de los modelos de trial en fábrica y Adam cuenta con un nuevo mecánico. Visto en perspectiva, ¿fue la mejor decisión?**

– Creo que sí. Por un lado, de nuevo, el desarrollo natural de los acontecimientos así lo indicaba. Poner la moto de Adam en producción sin oficina técnica en GasGas se convirtió en mi principal objetivo por indicaciones de Narcís, y porque el reto era excitante. Por otro lado, también sentía que las carreras me habían gastado enormemente. Llevaba casi dos décadas en el Mundial como mecánico. Muchas veces con prototipos y muy pocos recursos. Pero siempre con pilotos que podían ganar, y me sentía agotado de tener la responsabilidad directa cada fin de semana en competición.

– **20 años en primera línea son muchos años.**

– Este trabajo, al principio, lo puedes hacer sin cobrar porque es un sueño. Después tienes que cobrar, porque de algo se tiene que vivir y tienes que ganarte bien la vida. Pero llega un punto en el que no conviene aguantar las situaciones de estrés resultantes de la experiencia vivida. Estás gastado y debes focalizar tu esfuerzo y experiencia en otras cosas.

– **La campaña siguiente en GasGas no te dieron los recursos que les pediste para hacer la nueva moto que tenías en mente. Eso sí, afinaste un poco más la moto de serie y la Raga Réplica y apostaste porque esta última fuese dorada. ¿Por qué?**

– Propuse que construyeran un monumento de Adam y que lo pusieran en la entrada de la fábrica. Pero obviamente no me hicieron caso. Por eso le pinté la moto dorada. Pero tampoco fue fácil pintar todas las Raga Replica de producción del mismo color dorado y en pintura en polvo. Parece sencillo, pero no lo es. Dorado, verde oliva, amarillo o marrón, apenas había diferencia entre estos colores cuando hablamos de pinturas en polvo, que son las que aguantan mejor los golpes. Pero lo conseguimos y se vendieron muchas unidades con esta idea.

– **La verdad es que desde el punto de vista del márketing muchos piensan que ese toque dorado fue una genialidad.**

– Si usas los resultados que te dan las carreras para vender motos, funciona. Y las carreras de trial en GasGas eran Adam, era el rey. La moto dorada, además de bonita, tenía una lógica aplastante. Adam estaba plantando cara al mejor trialero de todos los tiempos con diferencia (aunque todavía no lo sabíamos), y al mismo tiempo, sobre sus hombros, estaba soportando el desmantelamiento de toda una fábrica. Tarrés ya no estaba. Narcís Casas, tampoco. Por desgracia, no se hacían las cosas con unos mínimos. Pero Adam ponía el resto, como siempre, y seguía estando para ganar carreras cada fin de semana como si nada estuviera ocurriendo en su entorno. Por eso digo que era el rey y su moto merecía ser dorada....

– **Sin apenas inversión en los modelos 2008 y 2009, la cosa cambió un poco a mejor en 2010. ¿Qué te dejaron hacer?**

– Sí, bueno, cambió un poco. Supongo que había ganado un poco de credibilidad ante aquellos directivos cambiantes e incompetentes. Fue increíble porque pude realizar otro de mis sueños: hacer una moto de trial. Seguíamos sin oficina técnica, con lo que construí un prototipo para ver como tenía que ser la moto final.

– **¿Creaste una moto desde cero?**

– Mira. Chasis todo de tubo, con piezas que simulaban microfusión en sus extremos; escape sobredimensionado que acabó teniendo unas prestaciones excelentes, y una caja de filtro de aluminio que tenía que convertirse en plástico. Este ‘proto’, que serviría para iniciar un proceso de ingeniería inversa, lo trasladé a una empresa de ingeniería externa llamada AXIS. Allí hicimos los planos y 3D de todas las piezas de la nueva moto. Fue una moto preciosa, o al menos a mí me lo parecía. (Sonríe). Como te empezaba a explicar antes, todo el chasis de tubo redondo, con microfusión en las partes de anclaje y mayor fatiga; la caja de filtro en dos piezas, bien construída, grande y muy moderna; el escape era el encargado del perfecto sonido de la moto y podías cambiar la fibra de su parte final cómodamente; todos los plásticos nuevos, y también luz y piloto trasero. Por supuesto, también temas de funcionamiento, como amortiguador, sistema de progresividad...

– **Pusiste el corazón y el alma en su concepción.**

– Lo que me hace sentir más orgulloso de este trabajo es el sentido de moto ordenada que acabó teniendo, y la sensación de que todo lo que veías era imprescindible. Nada sobresalía ni molestaba. La moto de trial necesita lo mínimo para hacer lo máximo. Y esto cobró sentido al finalizar el trabajo. La moto salió a producción en junio de 2010 como Raga Replica y en dorado, como no podía ser de otra manera. Y no se ha cambiado nada de su ADN hasta 2022 y ya GasGas yendo de la mano de KTM. No está mal, ¿no? (Sonríe).



– Sin embargo, en 2011, y con un nuevo Director en la oficina técnica, pusiste el punto y final a tu aventura en GasGas. ¿Qué precipitó tu salida?

– Cuando ya estaba todo el trabajo realizado, les vinieron ganas de montar una oficina técnica y pusieron a un jefe de estos que se cree que entiende de gestión de procesos y lo tiene que cambiar todo. Pues bien, a parte de no saber nada de motos, era una mala persona y un día me dijo: *'mi objetivo es echarte porque si te echo a tí, que eres el que sabes hacer motos, los demás se pondrán firmes'*. No me lo podía creer, pero estaba pasando. Lo pasé mal un par de meses, así que decidí irme. Allí quedó buena gente que durante los siguientes años supo mejorar aquella moto y mantenerla en lo más alto.

Entrevista Claudi Obradó 26-01-2023

TRIAL INDOOR INTERNATIONAL CHAMBÉRY

LE PHARE



SAMEDI 28 JANVIER
16H30

NILS

	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Total
1. BUSTO	0	1	0	1	2	4
2. RAGA	2	2	0	1	0	5
3. BINCAZ	5	5	5	5	5	25



Trial Urbain Chambéry 28-01-2023



riello ups



TRS Lovers 4-02-2023



TRRS Lovers 4-02-2023

WTIC X-Trial Barcelona (E) 9-02-2023

1	BOU Toni	5	1	7	21	Montesa	21
2	MARCELLI Gabriel	7	2	13	15	Montesa	15
3	BUSTO Jaime	1	5	17	13	GasGas	13
4	RAGA Adam	3	6	9	TRRS	9	9
5	FAJARDO Jeroni	5	5	6	Sherco	6	6
6	BINCAZ Benoit	6	5	4	Sherco	4	4
7	MARTYN Toby	5	6	3	Montesa	3	3
8	HAGA Sondre	9	8	2	GasGas	2	2
9	GRATTAROLA Matteo	15	6	1	Vertigo	1	1

Provisional

1	BOU Toni	Montesa	21
2	MARCELLI Gabriel	Montesa	15
3	BUSTO Jaime	Gas Gas	13
4	RAGA Adam	TRRS	9
5	FAJARDO Jeroni	Sherco	6
6	BINCAZ Benoit	Sherco	4
7	MARTYN Toby	Montesa	3
8	HAGA Sondre	Gas Gas	2
9	GRATTAROLA Matteo	Vertigo	1







MARC COLOME

CAMPEONATOS MUNDIALES TRIAL

1

CAMPEON MUNDIAL TRIAL INT

3

ADAM RAGA

CAMPEONATOS MUNDIALES EQUIPOS

18

TONI BOU



DANI PEDROSA
 CAMPEONATOS MUNDIALES TRIAL INDOOR
6 16 17

CAMPEONATOS MUNDIALES EQUIPOS

PASIÓN
 LEYENDA
 ÉXITO



ADAM RAGA
 CAMPEONATOS MUNDIALES TRIAL
2 6 8

CAMPEONATOS MUNDIALES EQUIPOS

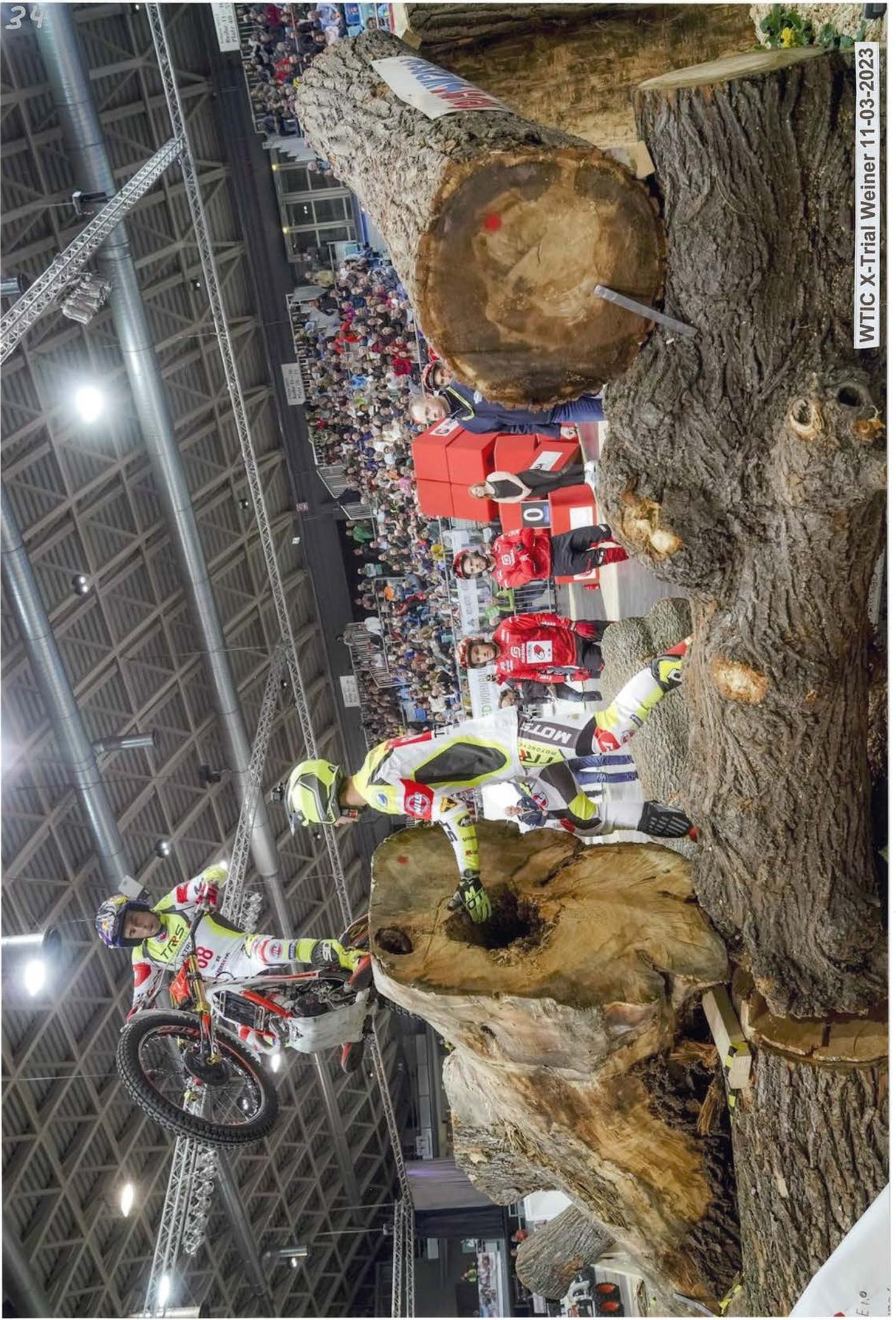
PASIÓN
 LEYENDA
 ÉXITO



RALF VARDE
 CAMPEONATOS MUNDIALES TRIAL INDOOR
9

CAMPEONATOS MUNDIALES EQUIPOS





WTIC X-Trial Weiner 11-03-2023

E10

WTIC X-Trial Weiner (A) 11-03-2023

1	BUSTO Jaime	10	11	8	GasGas	20
2	BOU Toni	6	8	10	Montesa	15+2
3	RAGA Adam	11	12	15	TRRS	12
4	MARCELLI Gabriel	7	16		Montesa	9
5	GELABERT Aniol	7	17		Beta	6
6	BINCAZ Benoît	11	16		Sherco	4
7	MARTYN Toby	15	15		Montesa	3
8	GRATTAROLA Matteo	21	13		Vertigo	2
9	MEMPÖR Marco	12	21		GasGas	1

Provisional

1	BOU Toni	Montesa	38
2	BUSTO Jaime	Gas Gas	33
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	24
4	RAGA Adam	TRRS	21
5	BINCAZ Benoît	Sherco	8
6	GELABERT Aniol	Beta	6
7	FAJARDO Jeroni	Sherco	6
8	MARTYN Toby	Montesa	6
9	GRATTAROLA Matteo	Vertigo	3
10	HAGA Sondre	Gas Gas	2
11	MEMPÖR Marco	Gas Gas	1





WTIC X-Trial Pamplona 25-03-2023



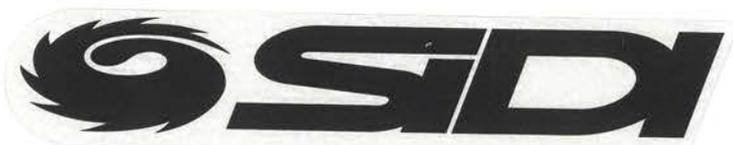
WTIC X-Trial Pamplona 25-03-2023

WTIC X-Trial Pamplona (E) 25-03-2023

1	BOU Toni	3	2	3	Montesa	20
2	MARCELLI Gabriel	4	0	12	Montesa	15+1
3	BUSTO Jaime	2	1	13	GasGas	12+1
4	RAGA Adam	7	5	12	TRRS	9
5	MARTYN Toby	10	7	17	Montesa	6
6	GELABERT Aniol	11	7	18	Beta	4
7	HAGA Sondre	18	8	26	GasGas	3
8	BINCAZ Benoit	20	10	30	Sherco	2
9	GRATTAROLA Matteo	17	17	34	Vertigo	1

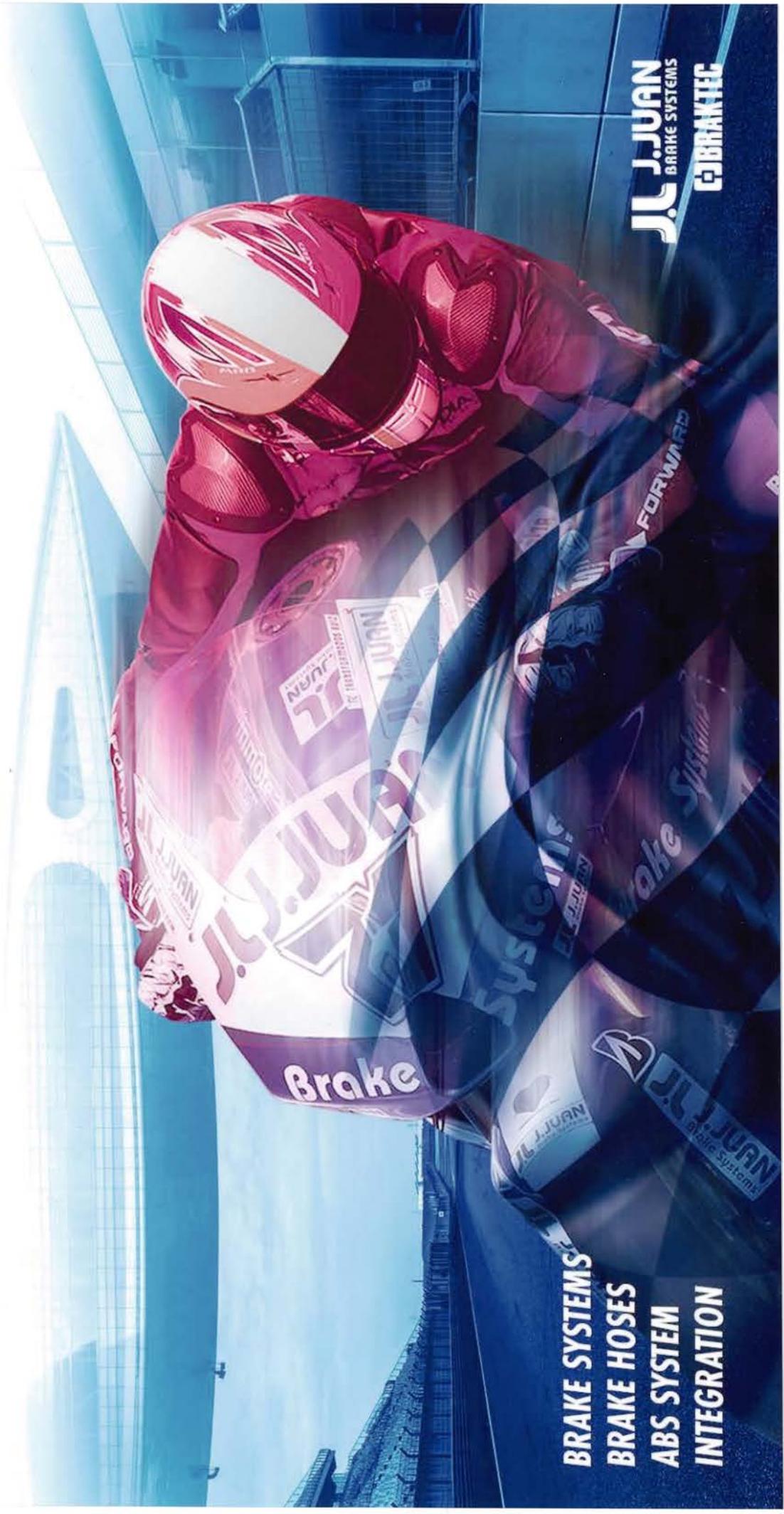
Provisional

1	BOU Toni	Montesa	58
2	BUSTO Jaime	Gas Gas	46
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	40
4	RAGA Adam	TRRS	30
5	MARTYN Toby	Montesa	12
6	GELABERT Aniol	Beta	10
7	BINCAZ Benoit	Sherco	10
8	FAJARDO Jeroni	Sherco	6
9	HAGA Sondre	Gas Gas	5
10	GRATTAROLA Matteo	Vertigo	4



**TECHNOLOGY
DRIVEN BY
PASSION**

**JL J. JUAN
BRAKE SYSTEMS**

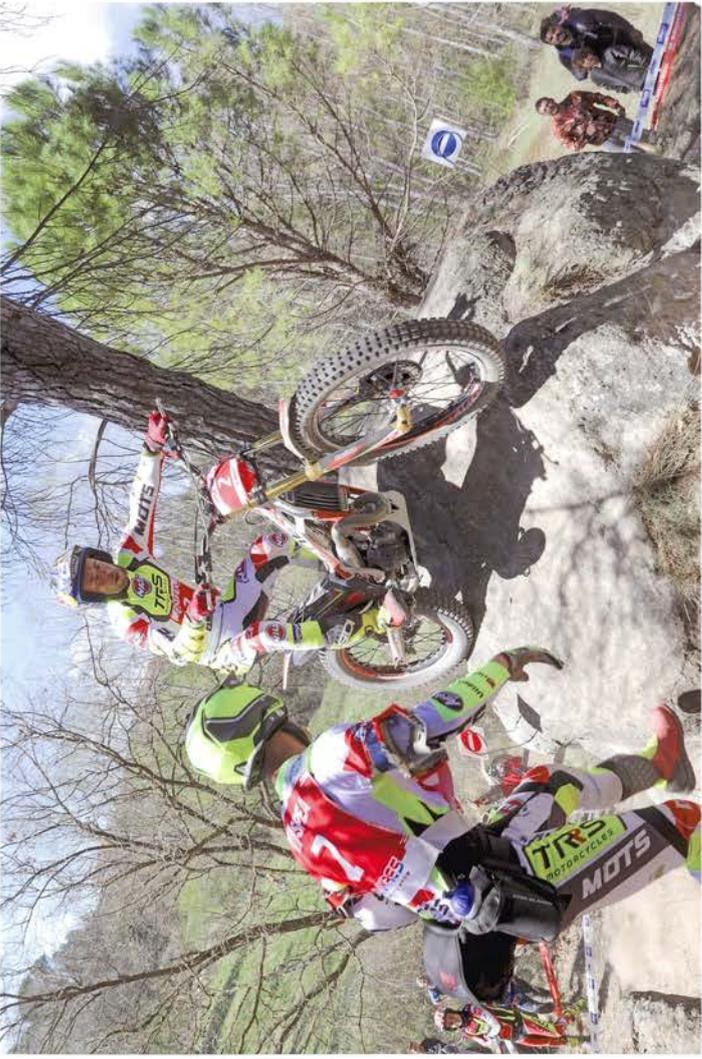


**BRAKE SYSTEMS
BRAKE HOSES
ABS SYSTEM
INTEGRATION**

**JL J. JUAN
BRAKE SYSTEMS
GEBRAKTEC**



CET Trial Gironella 2-04-2023



CET Trial Gironella 2-04-2023





CET Trial Gironella 2-04-2023



CET Gironella (Barna) 2-04-2023

3		3		TRRS		6		TRRS		20	
1	RAGA Adam	2	GasGas	3	GasGas	6	GasGas	1	RAGA Adam	11	Gas Gas
2	BUSTO Jaime	4	Beta	5	Beta	8	Beta	2	BUSTO Jaime	12	Gas Gas
3	GELABERT Aniol	7	Montesa	8	Montesa	8	Montesa	3	GELABERT Aniol	13	Beta
4	MARCELLI Gabriel	9	Montesa	9	Montesa	15	Montesa	4	MARCELLI Gabriel	14	Montesa
5	SUAREZ Pablo	10	Sherco	10	Montesa	22	Montesa	5	SUAREZ Pablo	15	Montesa
6	CANALES Alex	11	Sherco	11	Sherco	25	Sherco	6	CANALES Alex	16	Sherco
7	FARRE Arnau	12	Sherco	12	Sherco	38	Sherco	7	FARRE Arnau	17	Sherco
8	MARTYN Toby	13	Montesa	13	Montesa	40	Montesa	8	MARTYN Toby	18	Montesa
9	FAJARDO Jeroni	14	Sherco	14	Sherco	42	Sherco	9	FAJARDO Jeroni	19	Sherco
10	TRUEBA Gerard	15	Beta	15	Beta	48	Beta	10	TRUEBA Gerard	20	Beta
11	CASALES Jorge	16	Scorpa	16	Scorpa	58	Scorpa	11	CASALES Jorge	21	Scorpa
12	HAGA Sondre	17	GasGas	17	GasGas	78	GasGas	12	HAGA Sondre	22	Gas Gas

Provisional

1	RAGA Adam	11	Gas Gas
2	BUSTO Jaime	12	Gas Gas
3	GELABERT Aniol	13	Beta
4	MARCELLI Gabriel	14	Montesa
5	SUAREZ Pablo	15	Montesa
6	CANALES Alex	16	Sherco
7	FARRE Arnau	17	Sherco
8	MARTYN Toby	18	Montesa
9	FAJARDO Jeroni	19	Sherco
10	TRUEBA Gerard	20	Beta
11	CASALES Jorge	21	Scorpa
12	HAGA Sondre	22	Gas Gas

CEET

Campeonato de España de Trial

TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA



2

1

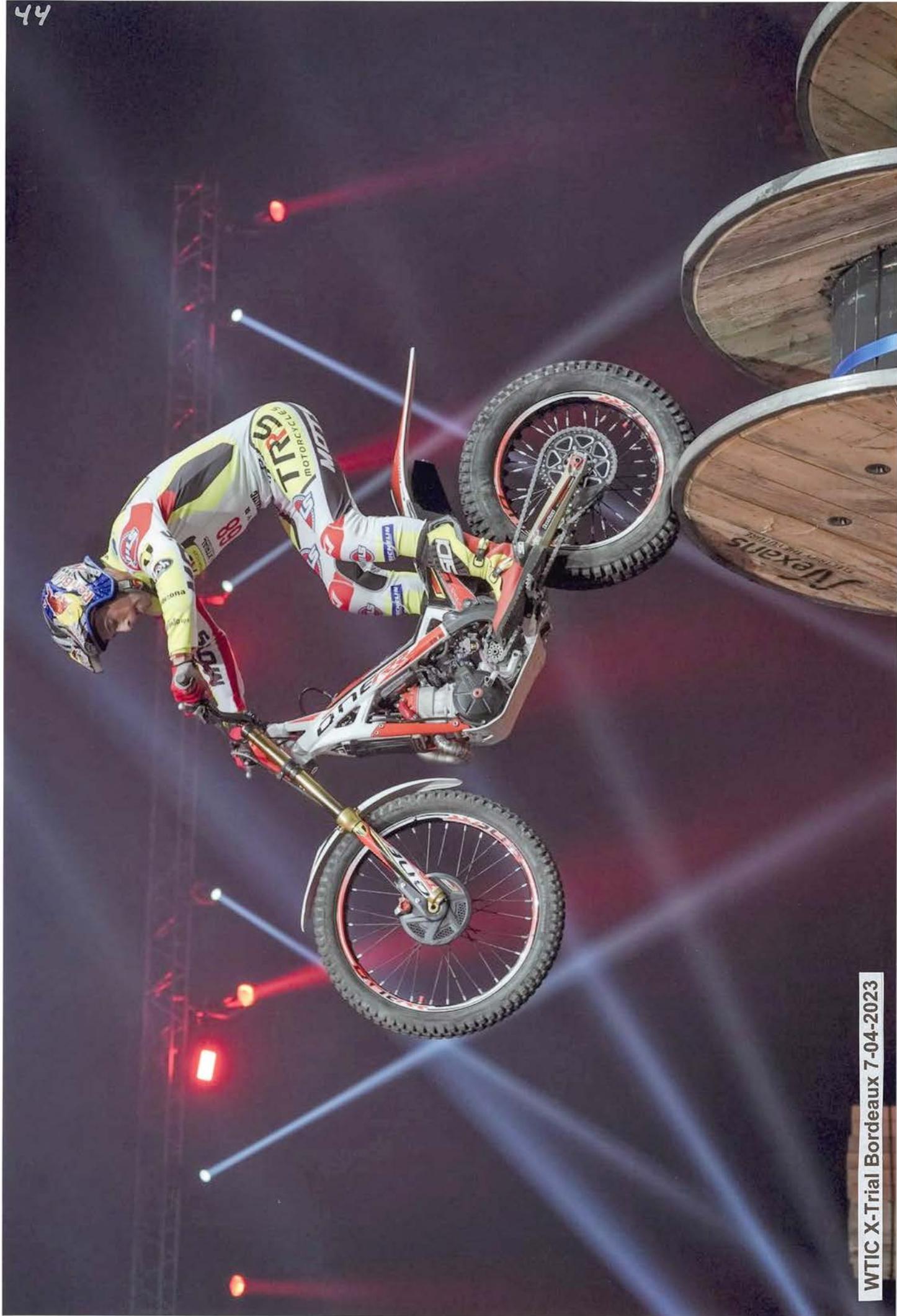
3



rfme

rfme

rfme





WTIC X-Trial Bordeaux (F) 7-04-2023

1	BOU Toni	5	2	8	Montesa
2	RAGA Adam	9	6	12	TRRS
3	BUSTO Jaime	1	5	12	GasGas
4	MARTYN Toby	9	8		Montesa
5	MARCELLI Gabriel	10	11		Montesa
6	GRATTAROLA Matteo	13	13		Vertigo
7	BINCAZ Benoît	17	12		Sherco
8	GELABERT Aniol	15	14		Beta
9	HAGA Sondre	20	16		GasGas

Provisional

1	BOU Toni	Montesa	79
2	BUSTO Jaime	Gas Gas	59
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	46
4	RAGA Adam	TRRS	45
5	MARTYN Toby	Montesa	21
6	BINCAZ Benoît	Sherco	13
7	GELABERT Aniol	Beta	12
8	GRATTAROLA Matteo	Vertigo	8
9	FAJARDO Jeroni	Sherco	6
10	HAGA Sondre	Gas Gas	6
11	MEMPÖR Marco	Gas Gas	1



WTOC Trial-GP Arteixo 15,16-04-2023



WTOC Trial GP Arteixo (E) 16-04-2023

1	BOU Toni	7	7	Montesa	14
2	BUSTO Jaime	16	1	GasGas	17
3	RAGA Adam	17	15	TRRS	32
4	MARCELLI Gabriel	16	18	Montesa	34
5	CASALES Jorge	31	24	Scorpa	55
6	BINCAZ Benoit	33	25	Sherco	58
7	FAJARDO Jeroni	33	26	Sherco	59
8	GELABERT Aniol	35	24	Beta	59
9	PETRELLA Luca	37	27	GasGas	64
10	GRATTAROLA Matteo	48	21	Beta	69
11	MARTYN Toby			Montesa	DNF

WTOC Trial GP Arteixo (E) 15-04-2023

1	BUSTO Jaime	2	5	GasGas	7
2	BOU Toni	9	4	Montesa	13
3	MARCELLI Gabriel	14	7	Montesa	21
4	RAGA Adam	21	2	TRRS	23
5	GELABERT Aniol	19	21	Beta	40
6	MARTYN Toby	24	21	Montesa	45
7	GRATTAROLA Matteo	35	16	Beta	51
8	CASALES Jorge	41	18	Scorpa	59
9	PETRELLA Luca	40	27	GasGas	67
10	FAJARDO Jeroni	36	32	Sherco	68
11	BINCAZ Benoit	43	43	Sherco	86

Provisional

1	BOU Toni	Montesa	37
2	BUSTO Jaime	Gas Gas	37
3	RAGA Adam	TRRS	28
4	MARCELLI Gabriel	Montesa	28
5	CASALES Jorge	Scorpa	19
6	GELABERT Aniol	Beta	19
7	BINCAZ Benoit	Sherco	15
8	FAJARDO Jeroni	Sherco	15
9	GRATTAROLA Matteo	Beta	15
10	PETRELLA Luca	Gas Gas	14
11	MARTYN Toby	Montesa	10

WTOC Trial-GP Arteixo 15,16-04-2023





GALA RAGA LLORENS 19-04-2023





RIELLO ELETTRONICA **riello ups**






WTOC Trial GP Gouveia (P) 23-04-2023

1	BUSTO Jaime	12	1	GasGas	13
2	BOU Toni	7	7	Montesa	14
3	MARCELLI Gabriel	12	12	Montesa	24
4	RAGA Adam	17	13	TRRS	30
5	GRATTAROLA Matteo	27	18	Beta	45
6	GELABERT Aniol	27	22	Beta	49
7	FAJARDO Jeroni	34	22	Sherco	56
8	CASALES Jorge	42	31	Scorpa	73
9	PETRELLA Luca	48	56	GasGas	104

WTOC Trial GP Gouveia (P) 22-04-2023

1	BOU Toni	9	17	Montesa	26
2	BUSTO Jaime	27	12	GasGas	39
3	MARCELLI Gabriel	26	18	Montesa	44
4	RAGA Adam	34	25	TRRS	59
5	GRATTAROLA Matteo	37	29	Beta	66
6	FAJARDO Jeroni	48	28	Sherco	76
7	GELABERT Aniol	44	35	Beta	79
8	CASALES Jorge	46	36	Scorpa	82
9	PETRELLA Luca	46	38	GasGas	84



WTOC Trial-GP Gouveia 22,23-04-2023

Provisional

1	BUSTO Jaime	Gas Gas	74
2	BOU Toni	Montesa	74
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	58
4	RAGA Adam	TRRS	54
5	GELABERT Aniol	Beta	38
6	GRATTAROLA Matteo	Beta	37
7	CASALES Jorge	Scorpa	35
8	FAJARDO Jeroni	Sherco	34
9	PETRELLA Luca	Gas Gas	28
10	BINCAZ Benoit	Sherco	15
11	MARTYN Toby	Montesa	10



Intas
B2B



REDBULL Wings for Life Run 7-05-2023





STIDI®



CET Trial Benahavis 14-05-2023

CET Benahavis (Malaga) 14-05-2023

1	BUSTO Jaime	40	34	GasGas	74
2	MARCELLI Gabriel	47	38	Montesa	85
3	RAGA Adam	51	38	TRRS	89
4	GELABERT Aniol	51	43	Beta	94
5	SUAREZ Pablo	52	48	Montesa	100
6	CANALES Alex	51	53	Sherco	104
7	TRUEBA Gerard	53	59	Beta	112
8	HAGA Sondre	58	56	GasGas	115
9	FAJARDO Jeroni	57	60	Sherco	117

Provisional

1	BUSTO Jaime	Gas Gas	37
2	RAGA Adam	TRRS	35
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	30
4	GELABERT Aniol	Beta	28
5	SUAREZ Pablo	Montesa	22
6	CANALES Alex	Sherco	20
7	TRUEBA Gerard	Beta	15
8	FAJARDO Jeroni	Sherco	14
9	HAGA Sondre	Gas Gas	12
10	FARRE Arnau	Sherco	9
11	MARTYN Toby	Montesa	8
12	CASALES Jorge	Scorpa	5





WTOC Trial GP Motegi (J) 21-05-2023

1	BUSTO Jaime	22	11	Gas Gas	33
2	BOU Toni	25	8	Montesa	33
3	RAGA Adam	30	17	TRRS	47
4	MARCELLI Gabriel	39	10	Montesa	49
5	CASALES Jorge	36	28	Scorpa	64
6	GELABERT Aniol	36	32	Beta	68
7	GRATTAROLA Matteo	41	32	Beta	73
8	BINCAZ Benoît	42	33	Sherco	75

WTOC Trial GP Motegi (J) 20-05-2023

1	BOU Toni	39	7	Montesa	46
2	BUSTO Jaime	36	23	GasGas	59
3	RAGA Adam	39	27	TRRS	66
4	MARCELLI Gabriel	46	32	Montesa	78
5	GRATTAROLA Matteo	50	43	Beta	93
6	GELABERT Aniol	52	44	Beta	96
7	BINCAZ Benoît	53	43	Sherco	96
8	CASALES Jorge	53	50	Scorpa	103



WTOC Trial-GP Motegi 20,21-05-2023

Provisional		Gas Gas	111
1	BUSTO Jaime	Montesa	111
2	BOU Toni	TRRS	84
3	RAGA Adam	Montesa	84
4	MARCELLI Gabriel	Beta	58
5	GELABERT Aniol	Beta	57
6	GRATTAROLA Matteo	Scorpa	54
7	CASALES Jorge	Sherco	34
8	FAJARDO Jeroni	Sherco	32
9	BINCAZ Benoît	Gas Gas	28
10	PETRELLA Luca	Montesa	10
11	MARTYN Toby		



WTOC Trial GP San Marino (I) 11-06-2023

1	BOU Toni	30	15	Montesa	45
2	BUSTO Jaime	21	26	GasGas	47
3	GRATTAROLA Matteo	30	29	Beta	59
4	RAGA Adam	34	27	TRRS	61
5	GELABERT Aniol	42	32	Beta	74
6	MARCELLI Gabriel	41	33	Montesa	74
7	GELABERT Miquel	52	57	Vertigo	89
8	PETRELLA Luca	50	42	GasGas	92
9	CASALES Jorge	49	49	Scorpa	97
10	BINCAZ Benoit	52	58	Sherco	110
11	FAJARDO Jeroni	56	60	Sherco	116

WTOC Trial GP San Marino (I) 10-06-2023

1	BOU Toni	13	12	Montesa	25
2	MARCELLI Gabriel	27	11	Montesa	38
3	BUSTO Jaime	27	14	GasGas	41
4	GRATTAROLA Matteo	33	12	Beta	45
5	RAGA Adam	28	18	TRRS	46
6	GELABERT Aniol	31	25	Beta	56
7	GELABERT Miquel	36	27	Vertigo	63
8	FAJARDO Jeroni	42	33	Sherco	75
9	PETRELLA Luca	42	38	GasGas	80
10	BINCAZ Benoit	38	43	Sherco	81
11	CASALES Jorge	38	44	Scorpa	82

WTOC Trial-GP San-Marino 10,11-06-2023



Provisional			
1	BOU Toni	Montesa	151
2	BUSTO Jaime	Gas Gas	143
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	111
4	RAGA Adam	TRRS	108
5	GRATTAROLA Matteo	Beta	85
6	GELABERT Aniol	Beta	79
7	CASALES Jorge	Scorpa	66
8	FAJARDO Jeroni	Sherco	47
9	BINCAZ Benoit	Sherco	44
10	PETRELLA Luca	Gas Gas	43



Operación Menisco 16-06-2023



Operación Menisco 16-06-2023



WTOC Trial GP Sant Julià (And) 18-06-2023

1	BOU Toni	11	14	Montesa	25
2	BUSTO Jaime	33	10	GasGas	43
3	GRATTAROLA Matteo	24	29	Beta	53
4	CASALES Jorge	36	29	Scorpa	65
5	MARCELLI Gabriel	35	30	Montesa	65
6	GELABERT Aniol	41	25	Beta	66
7	GELABERT Miquel	35	35	Vertigo	70
8	BINCAZ Benoît	45	46	Sherco	91
9	FAJARDO Jeroni	45	46	Sherco	91
	RAGA Adam			TRRS	DNS

WTOC Trial GP Sant Julià (And) 17-06-2023

1	BOU Toni	19	4	Montesa	23
2	BUSTO Jaime	34	11	GasGas	45
3	GRATTAROLA Matteo	31	23	Beta	54
4	CASALES Jorge	38	21	Scorpa	59
5	MARCELLI Gabriel	35	28	Montesa	63
6	GELABERT Miquel	37	28	Vertigo	65
7	GELABERT Aniol	34	40	Beta	74
8	FAJARDO Jeroni	46	40	Sherco	86
9	BINCAZ Benoît	45	41	Sherco	86
10	PETRELLA Luca	51	43	GasGas	94
	RAGA Adam			TRRS	DNS

Provisional

1	BOU Toni	Montesa	191
2	BUSTO Jaime	Gas Gas	177
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	133
4	GRATTAROLA Matteo	Beta	115
5	RAGA Adam	TRRS	108
6	GELABERT Aniol	Beta	98
7	CASALES Jorge	Scorpa	92
8	FAJARDO Jeroni	Sherco	62
9	BINCAZ Benoît	Sherco	59
10	PETRELLA Luca	Gas Gas	49
11	GELABERT Miquel	Vertigo	37
12	MARTYN Toby	Montesa	10





MAX 1 any 23-06-2023

67



Ebraktec





CET Pobladura 9-07-2023

1	BUSTO Jaime	2	15	GasGas	17
2	MARCELLI Gabriel	9	19	Montesa	28
3	RAGA Adam	12	23	TRRS	35
4	CASALES Jorge	28	21	Scorpa	49
5	GELABERT Miquel	20	35	Vertigo	55
6	GELABERT Aniol	33	23	Beta	56
7	SUÁREZ Pablo	31	30	Montesa	61
8	HAGA Sondre	45	38	GasGas	83
9	TRUEBA Gerard	47	41	Beta	88
10	CANALES Alex	37	58	Sherco	95

CET Pobladura 8-07-2023

1	BUSTO Jaime	24	3	GasGas	27
2	RAGA Adam	22	10	TRRS	32
3	MARCELLI Gabriel	25	16	Montesa	41
4	GELABERT Aniol	30	14	Beta	44
5	CASALES Jorge	31	27	Scorpa	58
6	SUÁREZ Pablo	38	33	Montesa	71
7	HAGA Sondre	39	36	GasGas	75
8	GELABERT Miquel	38	32	Vertigo	75
9	CANALES Alex	43	36	Sherco	79
10	TRUEBA Gerard	47	44	Beta	91

Provisional

1	BUSTO Jaime	Gas Gas	77
2	RAGA Adam	TRRS	67
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	62
4	GELABERT Aniol	Beta	51
5	SUAREZ Pablo	Montesa	41
6	CANALES Alex	Sherco	33
7	CASALES Jorge	Scorpa	29
8	HAGA Sondre	Gas Gas	28
9	TRUEBA Gerard	Beta	28
10	GELABERT Miquel	Vertigo	20
11	FAJARDO Jeroni	Sherco	14
12	FARRE Arnau	Sherco	9
13	MARTYN Toby	Montesa	8





WTOC Trial-GP Sestriere 22,23-07-2023



WTOC Trial GP Sestriere (I) 23-07-2023

1	BOU Toni	2	Montesa	9	
2	MARCELLI Gabriel	14+1	3	Montesa	18
3	RAGA Adam	9+1	13	TRRS	23
4	GELABERT Miquel	19	12	Vertigo	31
5	GRATTAROLA Matteo	13	18	Beta	31
6	BUSTO Jaime	17	30	Gas Gas	47
7	GELABERT Aniol	30	22	Beta	52
8	CASALES Jorge	31	44	Scorpa	75
9	BINCAZ Benoit	37	38	Sherco	75
10	MARTYN Toby	42	52	Montesa	94
11	FAJARDO Jeroni			Sherco	DNF

WTOC Trial GP Sestriere (I) 22-07-2023

1	BOU Toni	4	16	Montesa	20
2	GRATTAROLA Matteo	18	12	Beta	30
3	BUSTO Jaime	24	12	GasGas	36
4	RAGA Adam	19+3	15	TRRS	37
5	MARCELLI Gabriel	23	26	Montesa	49
6	GELABERT Aniol	36	21	Beta	57
7	GELABERT Miquel	35	26	Vertigo	62
8	BINCAZ Benoit	36+1	32	Sherco	69
9	CASALES Jorge	34+1	40	Scorpa	75
10	MARTYN Toby	43	44	Montesa	87
11	FAJARDO Jeroni			Sherco	DNF



WTOC Trial-GP Sestriere 22,23-07-2023



WTOC Trial-GP Sestriere 22,23-07-2023

Provisional Sestriere

1	BOU Toni	Montesa	231
2	BUSTO Jaime	Gas Gas	202
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	161
4	GRATTAROLA Matteo	Beta	143
5	RAGA Adam	TRRS	136
6	GELABERT Aniol	Beta	117
7	CASALES Jorge	Scorpa	107
8	BINCAZ Benoit	Sherco	74
9	FAJARDO Jeroni	Sherco	62
10	GELABERT Miquel	Vertigo	59
11	PETRELLA Luca	Gas Gas	49
12	MARTYN Toby	Montesa	22



Trial Urban Carpentras 29-07-2023



Trial Urbain Carpentras 29-07-2023

Trial Urbain de CARPENTRAS								
N°	NOM	Prénom	Pays	Marque	T.1	T.2	T.3	Tot
1	BOU	Toni	ESP	Montesa	1	2	8	11
2	RAGA	Adam	ESP	TRRS	8	5	11	24
3	BUSTO	Jaime	ESP	GasGas	10	3	20	33
4	MARCELLI	Gabriel	ESP	Montesa	6	5	25	36
5	GELABERT	Antoni	ESP	Petta	20	16	19	55
6	GELABERT	Miquel	ESP	Viertigo	19	17	26	62
7	CHATAGNO	Gea	ITA	F.M.	19	14	33	66
8	FAJARDO	Peroni	ESP	Siorroco	22	16	31	69



Trial Urbain Cahors 27-08-2023

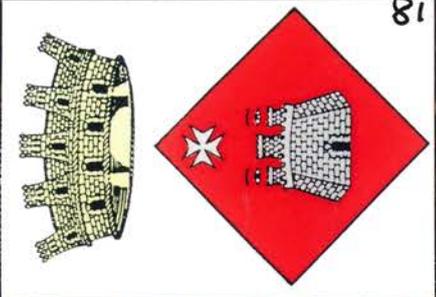
Photo by Ser







CASTILLO ULLDECONA





Uldecona Entreno Publico 29-08-2023



Ulildecona Entreno Publico 29-08-2023



DOM'AZUR
Solutions
Modulaires

MERIDA
WTOC Trial-GP Vertolaye 2,3-09-2023

WTOC Trial GP Vertolaye (F) 3-09-2023

1	BOU Toni	12	16+1	Montesa	29
2	BUSTO Jaime	18	20	GasGas	38
3	MARCELLI Gabriel	27	24	Montesa	51
4	GRATTAROLA Matteo	30	22	Beta	52
5	GELABERT Miquel	26	27	Vertigo	53
6	GELABERT Aniol	26	31	Beta	57
7	MARTYN Toby	33	27	Montesa	60
8	RAGA Adam	35	26	TRRS	61
9	BINCAZ Benoit	36+2	35	Sherco	73
10	PETRELLA Luca	43	42	GasGas	85
11	FAJARDO Jeroni	41+1	43+1	Sherco	86
12	CASALES Jorge	50	57	Scorpa	107

WTOC Trial GP Vertolaye (F) 2-09-2023

1	BOU Toni	15+5	10	Montesa	30
2	BUSTO Jaime	21+5	21	GasGas	47
3	MARCELLI Gabriel	27+5	16	Montesa	48
4	GRATTAROLA Matteo	27+3	23	Beta	53
5	RAGA Adam	27+6	21	TRRS	54
6	GELABERT Aniol	31+6	21	Beta	58
7	GELABERT Miquel	36+1	26	Vertigo	63
8	FAJARDO Jeroni	31+4	30	Sherco	65
9	MARTYN Toby	38	30	Montesa	68
10	BINCAZ Benoit	34	40	Sherco	78
11	PETRELLA Luca	48+2	31	GasGas	81
12	CASALES Jorge	55	50	Scorpa	105



Final WTOC Trial GP 2023

1	BOU Toni	Montesa	271
2	BUSTO Jaime	Gas Gas	236
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	191
4	GRATTAROLA Matteo	Beta	169
5	RAGA Adam	TRRS	155
6	GELABERT Aniol	Beta	137
7	CASALES Jorge	Scorpa	115
8	BINCAZ Benoit	Sherco	87
9	GELABERT Miquel	Vertigo	79
10	FAJARDO Jeroni	Sherco	75
11	PETRELLA Luca	Gas Gas	60
12	MARTYN Toby	Montesa	38

WTOC Trial-GP Vertolaye 2,3-09-2023



12-09-2023 Notas de prensa.

TRS Motorcycles - *"El 14 de septiembre de 2015, anunciamos el acuerdo del seis veces campeón mundial de Trial (outdoor & Indoor), Adam Raga, coincidiendo con el lanzamiento de nuestro primer modelo TRRS ONE. Desde entonces, los objetivos alcanzados han sido muchos, técnicamente, gracias al trabajo de Adam con la Dirección Técnica (Jordi Tarrés) y el equipo de I&D, y en cuanto a deportes".*

"En TRRS, creemos que es el momento de comenzar una nueva etapa, con la determinación de dar más oportunidades a las nuevas generaciones de pilotos, de seguir invirtiendo en las carreras y en el campeonato mundial, trabajando aunque al mismo tiempo, para ampliar y aumentar el número de prueba fans y aficionados, cada vez más cerca de nuestros clientes, con nuevas y múltiples acciones de marketing y comunicación que irán más allá del mundo de la competencia. Queremos enfatizar nuestra más sincera gratitud y reconocimiento a Adam, con quien seguramente mantendremos una estrecha relación forjada a lo largo de todos estos años".

Adam Raga - *"Al final de la temporada 2023 dejaré de ser piloto oficial de TRRS".*

El 14 de septiembre del 2015, fiché por TRS. Desde entonces, los logros conquistados han sido muchos gracias a la experiencia que tengo después de tantos años innovando i mejorando motos de trial y la ayuda de la Dirección Técnica (Jordi Tarrés) y el equipo de I+D de TRS.

En TRRS creen que ha llegado el momento de iniciar un cambio de etapa, con la determinación de dar más oportunidades a las nuevas generaciones de pilotos.

Esta decisión unilateral de TRS me ha llegado por sorpresa y me ha causado una gran tristeza y estupor.

Mi intención es competir al más alto nivel un año más. Me encuentro bien físicamente y mentalmente para seguir luchando por los primeros puestos de la competición.

Os mantendré informados de las novedades.







CET Trial Entrimo 24-09-2023

CET Entrimo 24-09-2023				Provisional			
1	BUSTO Jaime	1	7	1	BUSTO Jaime	97	97
2	MARCELLI Gabriel	11	0	2	RAGA Adam	TRRS	82
3	RAGA Adam	14	2	3	MARCELLI Gabriel	Montesa	79
4	FAJARDO Jeroni	15	13	4	GELABERT Aniol	Beta	62
5	GELABERT Aniol	23	9	5	CANALES Alex	Sherco	41
6	GELABERT Miquel	35	18	6	SUAZES Pablo	Montesa	41
7	TRUEBA Gerard	27	27	7	TRUEBA Gerard	Beta	37
8	CANALES Alex	31	25	8	CASALES Jorge	Scorpa	35
9	HAGA Sondre	38	19	9	HAGA Sondre	Gas Gas	35
10	CASALES Jorge	35	28	10	GELABERT Miquel	Vertigo	30
				11	FAJARDO Jeroni	Sherco	27







Domaine Bilstain 50 ans 30-09-2023



Domaine Bilstain 50 ans 30-09-2023



Domaine Bilstain 50 ans 30-09-2023







Andorra la Vella

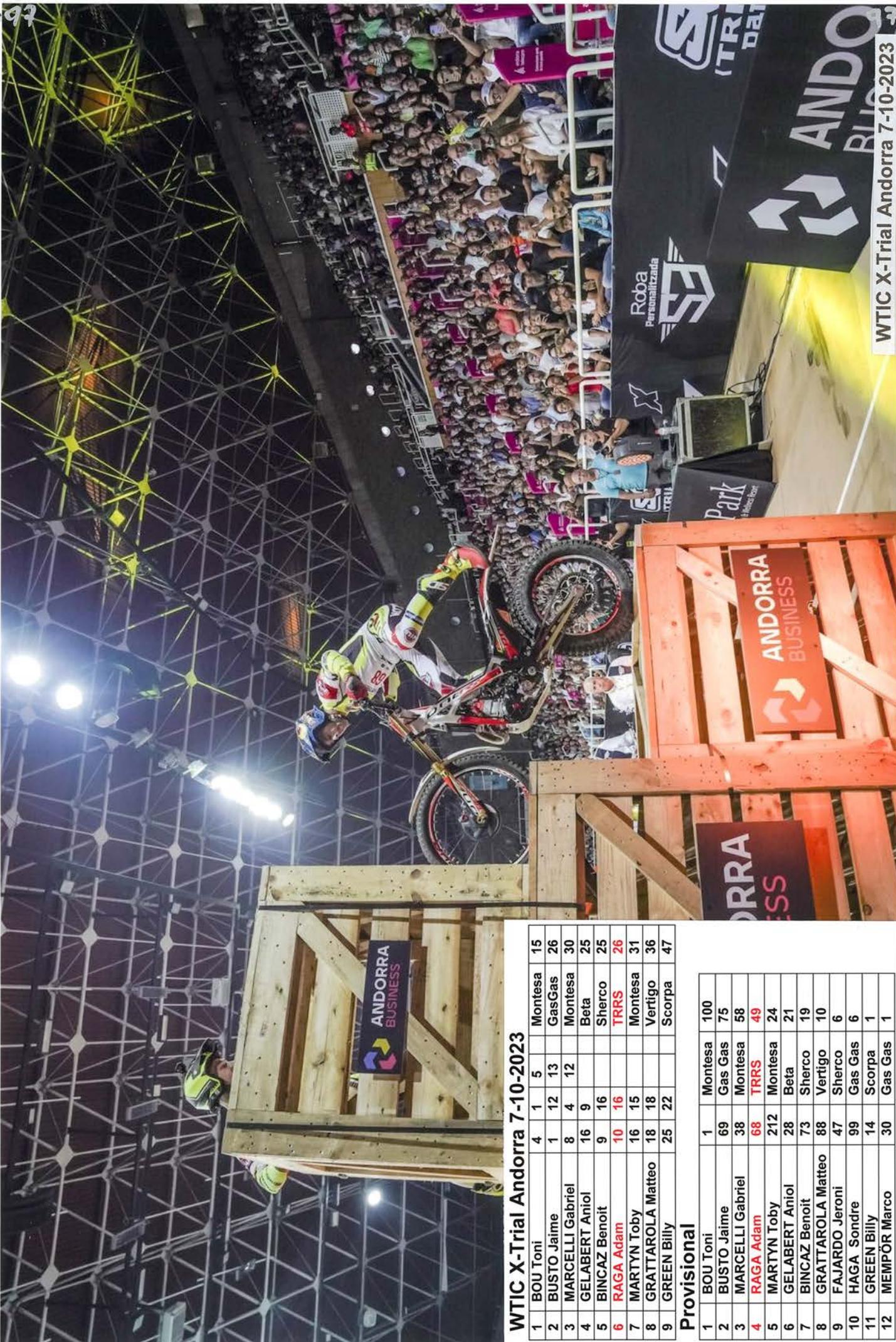
Andorra la Vella

Andorra la Vella
visitandorra.com

WTIC X-Trial Andorra 7-10-2023



Norway School 14-10-2023



WTIC X-Trial Andorra 7-10-2023

1	BOU Toni	4	1	5	Montesa	15
2	BUSTO Jaime	1	12	13	GasGas	26
3	MARCELLI Gabriel	8	4	12	Montesa	30
4	GELABERT Aniol	16	9		Beta	25
5	BINCAZ Benoit	9	16		Sherco	25
6	RAGA Adam	10	16		TRRS	26
7	MARTYN Toby	16	15		Montesa	31
8	GRATTAROLA Matteo	18	18		Vertigo	36
9	GREEN Billy	25	22		Scorpa	47

Provisional

1	BOU Toni	1	Montesa	100
2	BUSTO Jaime	69	Gas Gas	75
3	MARCELLI Gabriel	38	Montesa	58
4	RAGA Adam	68	TRRS	49
5	MARTYN Toby	212	Montesa	24
6	GELABERT Aniol	28	Beta	21
7	BINCAZ Benoit	73	Sherco	19
8	GRATTAROLA Matteo	88	Vertigo	10
9	FAJARDO Jeroni	47	Sherco	6
10	HAGA Sondre	99	Gas Gas	6
11	GREEN Billy	14	Scorpa	1
12	MEMPÖR Marco	30	Gas Gas	1





CET Camprudón 22-10-2023

1	BUSTO Jaime	11	0	GasGas	11
2	RAGA Adam	11	8	TRRS	19
3	MARCELLI Gabriel	14	10	Montesa	24
4	GELABERT Aniol	24	13	Beta	37
5	FAJARDO Jeroni	20	19	Sherco	39
6	GELABERT Miquel	27	13	Vertigo	40
7	CANALES Alex	34	18	Sherco	52
8	TRUEBA Gerard	34	38	Beta	72
9	CASALES Jorge	46	29	Scorpa	75
10	HAGA Sondre	42	34	GasGas	76

Final Campeonato de España 2023

1	BUSTO Jaime	Gas Gas	117
2	RAGA Adam	TRRS	99
3	MARCELLI Gabriel	Montesa	94
4	GELABERT Aniol	Beta	75
5	CANALES Alex	Sherco	50
6	TRUEBA Gerard	Beta	45
7	CASALES Jorge	Scorpa	42
8	SUAREZ Pablo	Montesa	41
9	HAGA Sondre	Gas Gas	41
10	GELABERT Miquel	Vertigo	40

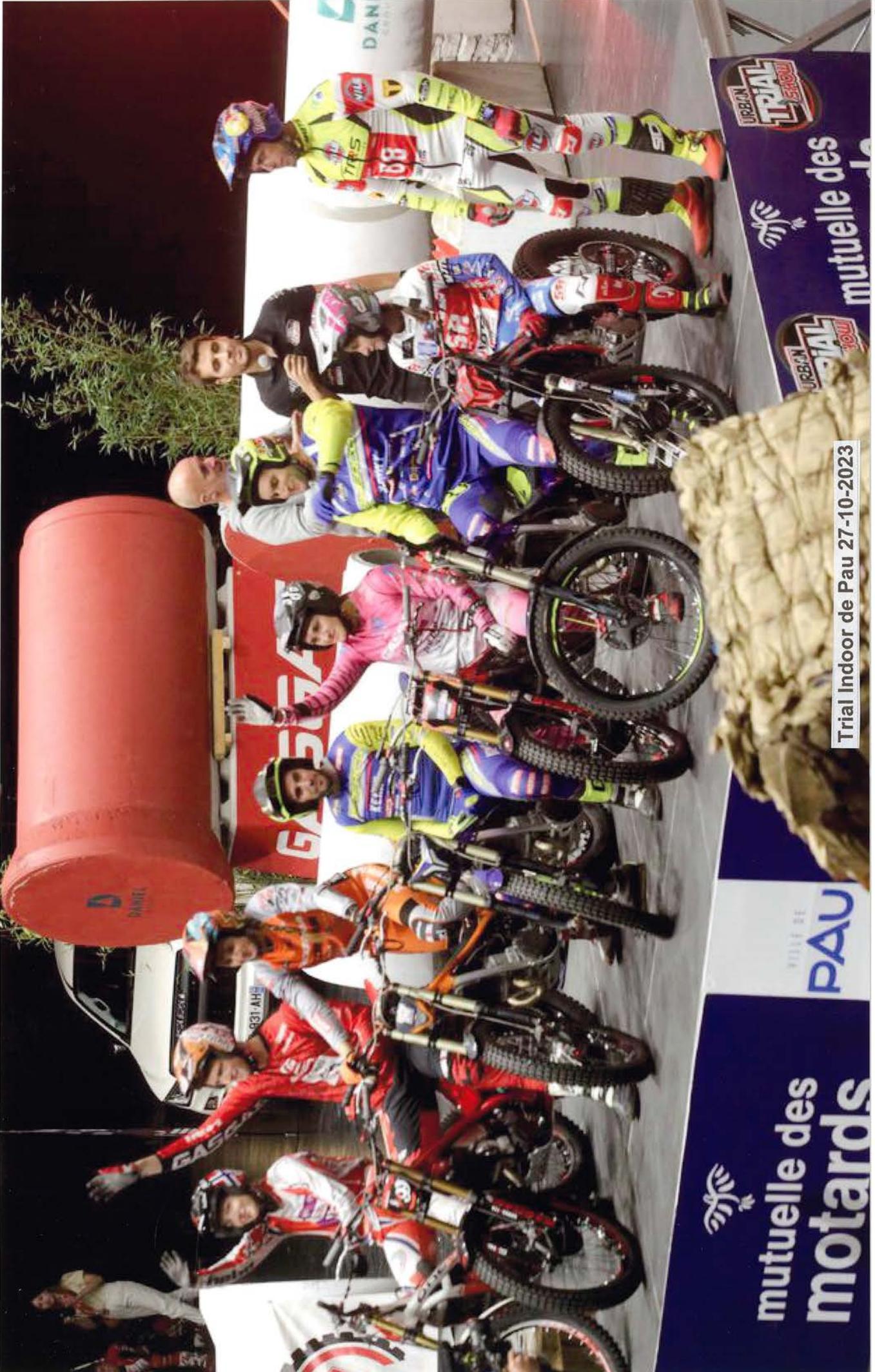
CET Trial Camprudon 22-10-2023



CET Trial Camprodon 22-10-2023







Trial Indoor de Pau 27-10-2023



WTIC X-Trial Madrid 4-11-2023



WTIC X-Trial Madrid 4-11-2023



Salón MILANO 8-11-2023



Salón MILANO 8-11-2023





VENDÉE
LE DÉPARTEMENT

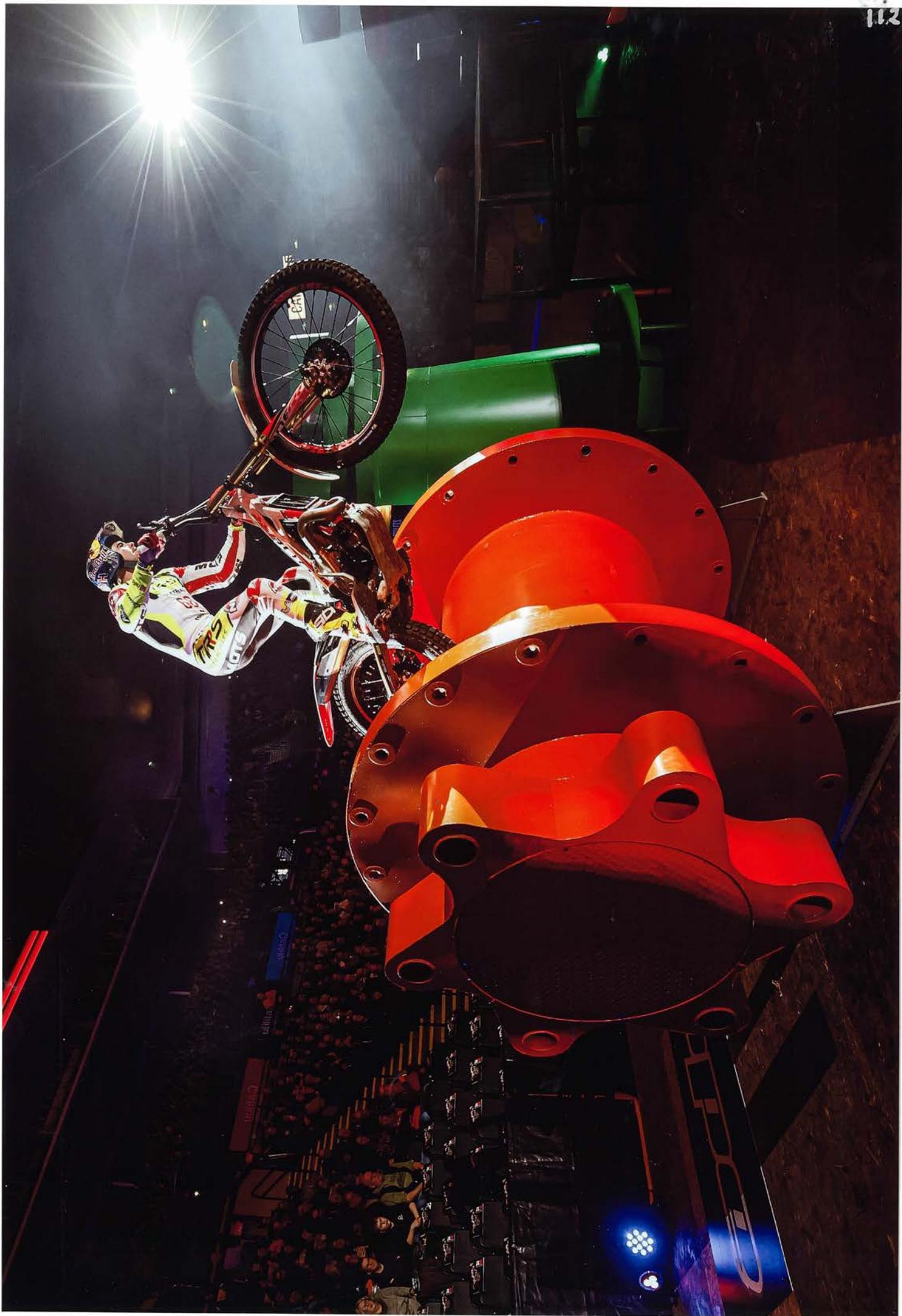
WTIC X-Trial Vendée 11-11-2023

POS	NO	RIDER	NAT	MOTORCYCLE	SPAIN	PORTUGAL	JAPAN	SAN MARINO	ANDORRA	ITALY	FRANCE	TOTAL
1	1	BOU Toni REPSOL HONDA TEAM	ESP	Montesa	17 20	20 17	20 17	20 20	20 20	20 20	20 20	271
2	69	BUSTO Jaime GASGAS FACTORY RACING	ESP	GASGAS	20 17	17 20	17 20	15 17	17 17	15 10	17 17	236
3	38	MARCELLI Gabriel REPSOL HONDA TEAM	ESP	Montesa	15 13	15 15	13 13	17 10	11 11	11 17	15 15	191
4	88	GRATTAROLA Matteo BETA FACTORY TRIAL TEAM	ITA	Beta	9 6	11 11	11 9	13 15	15 15	17 11	13 13	169
5	68	RAGA SANS Adam	ESP	TRRS	13 15	13 13	15 15	11 13	DNS DNS	13 15	11 8	155
6	28	GELABERT ROURA Aniol BETA FACTORY TRIAL TEAM	ESP	Beta	11 8	9 10	10 10	10 11	9 10	10 9	10 10	137
7	16	CASALES Jorge	ESP	Scorpa	8 11	8 8	8 11	5 7	13 13	7 8	4 4	115
8	73	BINCAZ Benoit	FRA	Sherco	5 10		9 8	6 6	7 8	8 7	6 7	87
9	56	GELABERT ROURA Miquel	ESP	Vertigo				9 9	10 9	9 13	9 11	79
10	47	FAJARDO VILA Jeroni	ESP	Sherco	6 9	10 9		8 5	8 7		8 5	75
11	64	PETRELLA Luca	ITA	GASGAS	7 7	7 7		7 8	6		5 6	60
12	21	MARTYN Toby	GBR	Honda	10					6 6	7 9	38



CLASIFICACIÓN FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

POS	PILOTO	NAC	MOTO	BAR	WIE	PAM	BOR	AND	MAD	VEN	TOTAL
1	Toni BOU	SPA	Montesa	20+1	15+2	20	20+1	20+1	20+2	20	127
2	Jaime BUSTO	SPA	GASGAS	12+1	20	12+1	12+1	15+1	9	12	87
3	Gabriel MARCELLI	SPA	Montesa	15	9	15+1	6	12	15	15	82
4	Adam RAGA	SPA	TRRS	9	12	9	15	4	6	6	57
5	Toby MARTYN	UK	Montesa	3	3	6	9	3	12	3	36
6	Aniol GELABERT	SPA	Beta	-	6	4	2	9	4	9	34
7	Benoit BINCAZ	FRA	Sherco	4	4	2	3	6	3	4	24
8	Matteo GRATTAROLA	ITA	Beta	1	2	1	4	2	2	-	12
9	Sondre HAGA	NOR	GASGAS	2	-	3	1	-	1	-	7
10	Jeroni FAJARDO	SPA	Sherco	6	-	-	-	-	-	-	6
11	Hugo DUFRESE	FRA	GASGAS	-	-	-	-	-	-	2	2
12	Luca PETRELLA	ITA	GASGAS	-	-	-	-	-	-	1	1
13	Billy GREEN	UK	Scorpa	-	-	-	-	1	-	-	1
14	Marco MEMPÖR	AUT	GASGAS	-	1	-	-	-	-	-	1



2023 Trial - Campeonato de España

TR1

Posición	Piloto	Puntos	1/4/2023 - 2/4/2023 <u>GIRONELLA</u>	14/5/2023 <u>BENAHAVIS</u>	8/7/2023 <u>POBLADURA</u> I	9/7/2023 <u>POBLADURA</u> II	23/9/2023 - 24/9/2023 <u>ENTRIMO</u>	21/10/2023 - 22/10/2023 <u>CAMPRODÓN</u>
1	BUSTO FERNANDEZ DE LARRINOA, JAIME	117	17	20	20	20	20	20
2	RAGA SANS, ADAM	99	20	15	17	15	15	17
3	MARCELLI CARBALLIDO, GABRIEL	94	13	17	15	17	17	15
4	GELABERT ROURA, ANIOL	75	15	13	13	10	11	13
5	CANALES MARTOS, ALEX	50	10	10	7	6	8	9
6	TRUEBA TIO, GERARD	45	6	9	6	7	9	8
7	CASALES CARRASCO, JORGE	42	5	11	11	13	6	7
8	SUAREZ JAMBRINA, PABLO	41	11	11	10	9	7	6
9	HAGA, SONDRÉ	41	4	8	8	8	7	6
10	GELABERT ROURA, MIQUEL	40	4	9	9	11	10	10
11	FAJARDO VILA, JERONI	38	7	7	7	13	13	11
12	FARRE GARCIA, ARNAU	9	9					
13	MARTYN, TOBY	8	8					









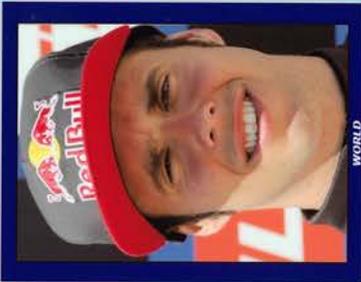
THE KING -- KING EUROPE...

06/04/1982

RAGA ADAM

ULLDECONA - SPAIN

TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 -- MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300
TRRS 300



WORLD	1998 - 29	1999 - 16	2000 - 9	2001 - 5	2002 - 4
	2003 - 4	2004 - 3	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2
	2008 - 2	2009 - 2	2010 - 2	2011 - 2	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 2	2015 - 2	2016 - 2	2017 - 2
	2018 - 2	2019 - 2	2020 - 2	2021 - 2	2022 - 3
JUNIOR	2000 - 1	-	-	-	-
	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1
INDOOR	2006 - 1	2007 - 2	2008 - 2	2009 - 3	2010 - 3
	2011 - 3	2012 - 3	2013 - 2	2014 - 3	2015 - 2
	2016 - 2	2017 - 2	2018 - 2	2019 - 2	2020 - 2
	2021 - 2	2022 - 2	-	-	-
	2001 - A1	2002 - A2	2003 - A2	2004 - A1	2005 - A1
TDN	2006 - A1	2007 - A1	2008 - A1	2009 - A1	2010 - A1
	2011 - A1	2012 - A1	2013 - A1	2014 - A1	2015 - A1
	2016 - A1	2017 - A1	2018 - A1	2019 - A1	2020 - A1
	2021 - A1	2022 - A1	-	-	-
	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1
INDOOR TDN	2007 - 1	2008 - 1	2016 - 1	-	-
	2005 - 1	-	-	-	-
WORLD GAMES	1998 - 16	1999 - 2	2000 - 1	-	-
	1998 - 12	1999 - 6	2000 - 9	2001 - 4	2002 - 2
EUROPE	2003 - 5	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 2	2007 - 1
	2008 - 7	2009 - 5	2010 - 1	2011 - 4	2012 - 2
	2013 - 2	2014 - 4	2015 - 2	2016 - 2	2017 - 2
	2018 - 7	2019 - 3	2020 - 1	2021 - 4	2022 - 2
	2023 - 2	-	-	-	-
SPAIN	2004 - 1	2005 - 1	2008 - 3	2009 - 2	2010 - 3
	2011 - 3	2012 - 4	2013 - 4	-	-
SPAIN INDOOR	2000 - 7	-	-	-	-
	2000 - 7	-	-	-	-





333 trials	313 top 15	TRIAL GP	4621 pts	207 podiums	King 2	1st
20 trials	20 top 15	JUNIOR	375 pts	18 podiums	King 1	1st
146 trials	146 top 10	INDOOR	2411 pts	123 podiums	King 4	1st
15 trials	15 top 15	EUROPE	203 pts	10 podiums	King 1	1st
28 participations		TDN	20 World	0 Trophy	8 Indoor	A 1st

333 trials

313 top 15

4621 pts

207 podiums

56 wins

King 2

2005 - 06



1st Trial FRA 98 - 21st Virieu le Grand 16 years 82 days	1st Points FRA 98 - 15th Virieu le Grand 16 years 83 days	1st Podium FRA 00 - 3rd Valdeblore 18 years 79 days	1st Victory USA 01 Goldendale 19 years 64 days	1st Title GER 05 Gefrees 23 years 151 days
--	---	---	--	--

Last Title BELGIUM	Spa Francorchamps	24/08/06	GAS GAS	24 Y 140 d
Last Victory ANDORRA	Sant Julia de Loria	19/09/21	TRRS	39 Y 138 d
Last Podium JAPAN	Twin Ring Motegi	21/05/23	TRRS	41 Y 47 d
Last Points FRANCE	Vertolaye	03/09/23	TRRS	41 Y 106 d
11 Clean Lap UNITED STATES	Kingman	29/07/17	TRRS	36 Y 14 d

Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	TOT
	49	64	35	29	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	2	3	2	3	2	3	232
	7	36	17	8	8	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
TOT	56	100	52	37	19	11	7	6	4	6	3	3	4	2	3	2	3	2	3	2	3	313

Nat	23	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Dis	Nat	
	-	466	32	21	9	1	9	9	4	2	1	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	AND
	-	60	4	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUS
	-	156	13	7	2	1	2	5	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	BEL
	-	191	11	8	6	1	6	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
	4/3	579	40	28	5	1	5	15	8	4	2	-	1	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	-	-	2	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	FIN
	5/8	689	47	31	13	1	13	9	9	4	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	FRA
	-	355	26	17	1	1	1	12	4	3	1	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	GBR
	-	147	13	5	2	1	2	2	1	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	GER
	-	32	2	2	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GUA
	-	111	7	5	2	1	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IRL
	4/3	490	36	21	2	1	2	13	6	5	2	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	ITA
	3/3	582	40	27	6	1	6	12	9	4	3	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAP
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LUX
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NED
	-	-	2	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	NOR
	-	34	2	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POL
	4/4	273	21	12	2	1	2	7	3	2	1	-	-	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR
	5/4	41	3	1	-	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RSM
	-	37	4	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	SUI
	-	52	3	3	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SWE
	-	284	22	12	5	1	5	3	4	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	USA

JUNIOR

KING

Best Result

1st

20 trials

20 top 15

375 pts

18 podiums

15 wins

King 1

2000



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
ESP 00 - 1st Cordoba 17 years 346 days	ESP 00 - 1st Cordoba 17 years 346 days	ESP 00 - 1st Cordoba 17 years 346 days	ESP 00 Cordoba 17 years 346 days	ITA 00 Pila 18 years 87 days

Last Title	ITALY	Pila	GAS GAS	18 y 87 d
Last Victory	ANDORRA	Sant Julia de Loria	GAS GAS	18 y 149 d
Last Podium	ANDORRA	Sant Julia de Loria	GAS GAS	18 y 149 d
Last Point	ANDORRA	Sant Julia de Loria	GAS GAS	18 y 149 d
2 Clean Lap	GERMANY	Gefrees	GAS GAS	18 y 52 d

Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOT	
	15	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

Nat	00	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
	1/4	33	2	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AND
	2/4	30	2	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BEL
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GBR
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GER
	2/1	37	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	3/1	35	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAP
	1/1	40	2	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	POR

EUROPE

KING

Best Result

1st

6

15 trials

15 top 15

203 pts

10 podiums

5 wins

King 1

2000



1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
POL 98 - 15th Krakow 16 years 41 days	POL 98 - 15th Krakow 16 years 41 days	ESP 99 - 3rd Alto Campo 17 years 95 days	ITA 99 Campodolcino 17 years 102 days	ESP 00 Valdemanco 18 years 164 days

Last Title	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	25 y 315 d
Last Victory	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	27 y 217 d
Last Podium	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	27 y 217 d
Last Point	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	27 y 217 d
4 Clean Lap	SPAIN	Valdemanco	17/09/00	GAS GAS	27 y 217 d

Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	TOT
	5	4	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	15

Nat	00	Pts	Pla	Pod	Vic	Best	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	Nat
	-	17	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CZE
	1	35	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ESP
	1	47	3	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FRA
	-	19	2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	GER
	2	42	3	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ITA
	1	20	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NOR
	-	18	2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	POL
	11	11	1	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SWE



DC PRODUCTIONS

HOUSE

143 wins
BOU TONI
 ESP

198 podiums
 1st 143 2nd 39 3rd 16

99 wins
LAMPKIN DOUGIE
 GBR

170 podiums
 1st 99 2nd 50 3rd 21

61 wins
TARRES JORDI
 ESP

102 podiums
 1st 61 2nd 18 3rd 23

56 wins
RAGA ADAM
 ESP

208 podiums
 1st 56 2nd 100 3rd 52

34 wins
FUJINAMI TAKAHISA
 JAP

168 podiums
 1st 34 2nd 57 3rd 77

33 wins
LEJEUNE EDDY
 BEL

60 podiums
 1st 33 2nd 16 3rd 11

20 wins
SCHREIBER BERNIE
 USA

48 podiums
 1st 20 2nd 15 3rd 13

19 wins
ANDREWS MICK
 GBR

36 podiums
 1st 19 2nd 9 3rd 8

18 wins
COLOMER MARC
 ESP

87 podiums
 1st 18 2nd 35 3rd 34

18 wins
LAMPKIN MARTIN
 GBR

58 podiums
 1st 18 2nd 20 3rd 20

18 wins
RATHMELL MALCOLM
 GBR

53 podiums
 1st 18 2nd 20 3rd 15

17 wins
VESTERINEN YRJÖ
 FIN

54 podiums
 1st 17 2nd 15 3rd 22

13 wins
MILLER SAMMY
 GBR

17 podiums
 1st 13 2nd 1 3rd 3

9 wins
BOSIS DIEGO
 ITA

47 podiums
 1st 9 2nd 20 3rd 18

9 wins
SAUNDERS STEVE
 GBR

30 podiums
 1st 9 2nd 8 3rd 13

9 wins
CABESTANY ALBERT
 ESP

84 podiums
 1st 9 2nd 20 3rd 55

8 wins
AHVALA TOMMI
 FIN

42 podiums
 1st 8 2nd 18 3rd 16

6 wins
SMITH DON
 GBR

15 podiums
 1st 6 2nd 5 3rd 4

23 wins
MICHAUD THIERRY
 FRA

64 podiums
 1st 23 2nd 27 3rd 14

15 wins
KARLSON ULF
 SWE

40 podiums
 1st 15 2nd 18 3rd 7

5 wins
BUSTO JAIME
 ESP

38 podiums
 1st 5 2nd 20 3rd 13

WINNERS

WORLD CHAMPIONSHIP X-TRIAL

77 wins
BOU TONI
 ESP



93 podiums

1st	2nd	3rd
77	12	3

7 wins
CAMOZZI BRUNO
 FRA



14 podiums

1st	2nd	3rd
7	3	4

38 wins
RAGA ADAM
 ESP



124 podiums

1st	2nd	3rd
38	56	30

4 wins
COLLEY STEVE
 GBR



29 podiums

1st	2nd	3rd
4	10	15

36 wins
LAMPKIN DOUGIE
 GBR



80 podiums

1st	2nd	3rd
36	26	18

3 wins
BOSIS DIEGO
 ITA



10 podiums

1st	2nd	3rd
3	3	4

33 wins
COLOMER MARC
 ESP



76 podiums

1st	2nd	3rd
33	30	13

3 wins
BUSTO JAIME
 ESP



14 podiums

1st	2nd	3rd
3	4	7

18 wins
CABESTANY ALBERT
 ESP



90 podiums

1st	2nd	3rd
18	40	32

2 wins
FREIXA MARC
 ESP



17 podiums

1st	2nd	3rd
2	8	7

13 wins
TARRES JORDI
 ESP



33 podiums

1st	2nd	3rd
13	13	7

1 win
FUJINAMI TAKAHISA
 JAP



36 podiums

1st	2nd	3rd
1	9	26

7 wins
AHVALA TOMMI
 FIN



32 podiums

1st	2nd	3rd
7	7	18

1 win
BILBAO AMOS
 ESP



19 podiums

1st	2nd	3rd
1	6	12

1 win
FAJARDO JERONI
 ESP



28 podiums

1 win
MIGLIO DONATO
 ITA



7 podiums

1 win *
PONS JOAN
 ESP



5 podiums

1 win
COBOS DAVID
 ESP



4 podiums

1 win
GARCIA ANGEL
 ESP



2 podiums

1 win
NICTOU JEAN LUC
 FRA



1 podium

PODIUMS

208 podiums

RAGA ADAM ESP		1st 56	2nd 100	3rd 52
-------------------------	---	-----------	------------	-----------

198 podiums

BOU TONI ESP		1st 143	2nd 39	3rd 16
------------------------	---	------------	-----------	-----------

170 podiums

LAMPKIN DOUGIE GBR		1st 99	2nd 50	3rd 21
------------------------------	---	-----------	-----------	-----------

168 podiums

FUJINAMI TAKAHISA JAP		1st 34	2nd 57	3rd 77
---------------------------------	---	-----------	-----------	-----------

102 podiums

TARRES JORDI ESP		1st 61	2nd 18	3rd 23
----------------------------	---	-----------	-----------	-----------

87 podiums

COLOMER MARC ESP		1st 18	2nd 35	3rd 34
----------------------------	---	-----------	-----------	-----------

84 podiums

CABESTANY ALBERT ESP		1st 9	2nd 20	3rd 55
--------------------------------	---	----------	-----------	-----------

64 podiums

MICHAUD THIERRY FRA		1st 23	2nd 27	3rd 14
-------------------------------	---	-----------	-----------	-----------

60 podiums

LEJEUNE EDDY BEL		1st 33	2nd 16	3rd 11
----------------------------	---	-----------	-----------	-----------

58 podiums

LAMPKIN MARTIN GBR		1st 18	2nd 20	3rd 20
------------------------------	---	-----------	-----------	-----------

56 podiums

FAJARDO JERONI ESP		1st 2	2nd 18	3rd 36
------------------------------	---	----------	-----------	-----------

54 podiums

VESTERINEN YRJO FIN		1st 17	2nd 15	3rd 22
-------------------------------	---	-----------	-----------	-----------

53 podiums

RATHMELL MALCOLM GBR		1st 18	2nd 20	3rd 15
--------------------------------	---	-----------	-----------	-----------

48 podiums

SCHREIBER BERNIE USA		1st 20	2nd 15	3rd 13
--------------------------------	---	-----------	-----------	-----------

47 podiums

BOSIS DIEGO ITA		1st 9	2nd 20	3rd 18
---------------------------	---	----------	-----------	-----------

42 podiums

AHVALA TOMMI FIN		1st 8	2nd 18	3rd 16
----------------------------	---	----------	-----------	-----------

40 podiums

KARLSON ULF SWE		1st 15	2nd 18	3rd 7
---------------------------	---	-----------	-----------	----------

38 podiums

BUSTO JAIME ESP		1st 5	2nd 20	3rd 13
---------------------------	---	----------	-----------	-----------

36 podiums

ANDREWS MICK GBR		1st 19	2nd 9	3rd 8
----------------------------	---	-----------	----------	----------

30 podiums

SAUNDERS STEVE GBR		1st 9	2nd 8	3rd 13
------------------------------	---	----------	----------	-----------

28 podiums

JARVIS GRAHAM GBR		1st 5	2nd 12	3rd 11
-----------------------------	---	----------	-----------	-----------

28 podiums

MIGLIO DONATO ITA		1st 4	2nd 14	3rd 10
-----------------------------	---	----------	-----------	-----------

25 podiums

FREIXA MARC ESP		1st 5	2nd 10	3rd 10
---------------------------	---	----------	-----------	-----------

25 podiums

KUROYAMA KENICHI JAP		1st 4	2nd 6	3rd 15
--------------------------------	---	----------	----------	-----------

22 podiums

BURGAT GILLES FRA		1st 5	2nd 10	3rd 7
-----------------------------	---	----------	-----------	----------

17 podiums

MILLER SAMMY GBR		1st 13	2nd 1	3rd 3
----------------------------	---	-----------	----------	----------

17 podiums

FARLEY GORDON GBR		1st 4	2nd 2	3rd 11
-----------------------------	---	----------	----------	-----------

17 podiums

BERLATIER PHILIPPE FRA		1st -	2nd 7	3rd 10
----------------------------------	---	----------	----------	-----------

15 podiums

SMITH DON GBR		1st 6	2nd 5	3rd 4
-------------------------	---	----------	----------	----------

14 podiums

FRANKE GUSTAV GER		1st 5	2nd 5	3rd 4
-----------------------------	---	----------	----------	----------

14 podiums

COUTARD CHARLES FRA		1st 4	2nd 4	3rd 6
-------------------------------	---	----------	----------	----------

13 podiums

SHEPHERD ROB GBR		1st 2	2nd 5	3rd 6
----------------------------	---	----------	----------	----------

13 podiums

EDWARDS ROB GBR		1st 1	2nd 7	3rd 5
---------------------------	---	----------	----------	----------

13 podiums

GORGOT ANTONIO GBR		1st 1	2nd 5	3rd 7
------------------------------	---	----------	----------	----------

12 podiums

SOLER MANUEL ESP		1st 4	2nd 2	3rd 6
----------------------------	---	----------	----------	----------

12 podiums

11 podiums

11 podiums

11 podiums

10 podiums

10 podiums

8 podiums

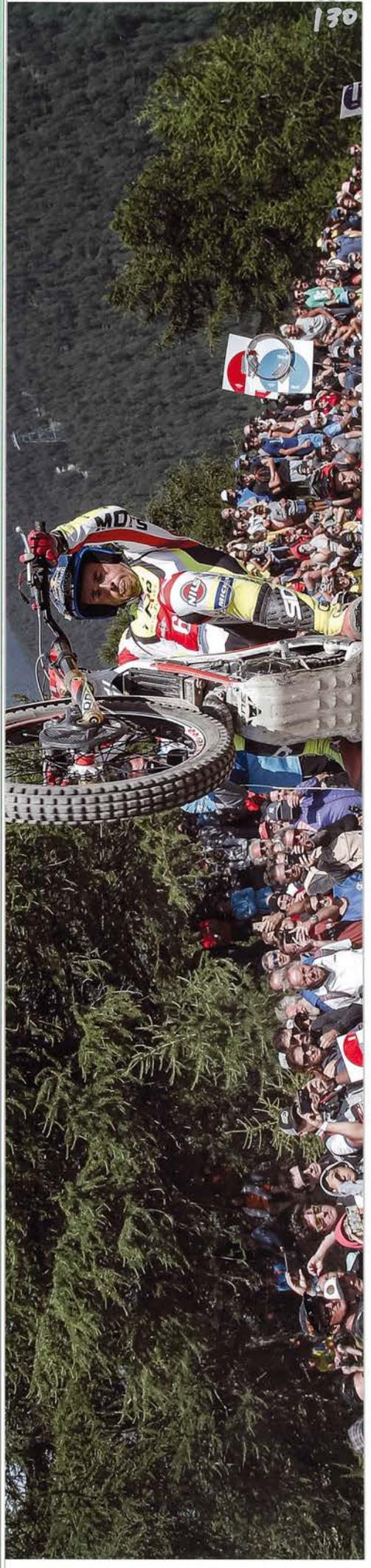
TRIAL-CP TRIALS

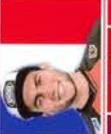
ALL RIDERS	AND	AUS	AUT	BEL	CAN	CZE	ESP	FIN	FRA	GBR	GER	GUA	IRL	ITA	JAP	LUX	NED	NOR	POL	POR	RSM	SUI	SWE	USA	
FUJINAMI TAKAHISA	32	4	-	15	1	16	41	2	48	29	16	2	8	35	40	5	1	2	2	19	5	4	3	25	355
RAGA ADAM	32	4	-	13	-	11	38	2	48	24	13	2	7	35	38	1	1	2	2	20	3	4	3	22	328
CABESTANY ALBERT	26	4	-	11	-	14	34	2	42	28	13	2	8	28	36	-	-	2	2	17	5	4	3	22	309
FAJARDO JERONI	30	4	-	9	-	9	35	-	42	22	9	2	7	31	34	1	1	-	2	15	3	2	3	14	275
LAMPKIN DOUGIE	19	-	-	14	1	14	28	3	29	20	16	2	10	24	20	7	-	2	4	14	5	5	1	20	259
BOU TONI	26	4	-	7	-	7	31	-	35	20	9	2	7	27	32	1	1	-	2	14	3	2	3	14	248/
BILBAO AMOS	11	-	4	16	4	14	20	7	19	15	15	-	8	18	4	7	-	2	6	6	4	6	5	12	204
BOSIS DIEGO	5	-	7	13	5	11	18	10	18	15	17	-	12	23	-	5	-	-	7	2	4	7	8	13	200
KUROYAMA KENICHI	15	-	-	9	1	9	18	3	22	9	13	-	6	19	38	5	-	2	1	7	3	4	-	13	200
JARVIS GRAHAM	15	-	-	14	1	9	21	2	23	15	13	-	7	18	10	7	-	2	3	9	4	5	-	15	195
CAMOZZI BRUNO	11	-	2	16	3	13	16	6	22	13	16	-	6	18	4	7	-	2	5	6	4	5	3	12	195
FREIXA MARC	17	-	-	8	-	10	22	2	22	13	10	2	7	18	20	3	-	2	2	12	2	4	1	16	193
COLOMER MARC	15	-	1	14	2	13	21	5	21	14	14	-	7	16	6	5	-	2	5	6	4	3	2	13	191
COLLEY STEVE	11	-	1	15	2	13	18	5	18	17	12	-	10	13	5	7	-	2	5	6	4	4	2	14	185
DABILL JAMES	16	4	-	6	-	7	20	-	25	19	5	2	3	16	26	1	1	-	2	9	1	-	3	10	176
TARRES JORDI	5	-	6	13	5	9	13	7	13	12	12	-	11	13	7	-	-	-	7	-	2	5	7	9	156
PASCUET JORDI	15	-	-	6	-	6	21	2	15	10	12	-	4	16	12	3	-	2	-	10	2	4	-	12	155
JUSTRIBO MARCEL	13	-	-	11	1	10	17	3	21	10	12	-	4	17	6	5	-	2	1	6	4	3	-	9	155
MIGLIO DONATO	5	-	5	12	4	10	16	7	13	10	12	-	9	13	-	7	-	-	6	-	2	5	7	8	150
LEJEUNE JEAN MARIE	-	-	5	18	4	5	13	6	14	15	14	-	8	7	-	-	1	-	1	-	-	12	9	8	140
MICHAUD THIERRY	2	-	8	11	5	3	11	7	13	12	10	-	10	12	-	4	-	-	4	-	-	6	8	8	134
COUTARD CHARLES	-	-	5	12	4	7	12	12	14	11	8	-	10	8	-	-	1	-	3	-	-	6	11	8	132
VESTERINEN YRJO	-	-	4	13	4	8	10	14	10	10	10	-	9	8	-	-	1	-	3	-	-	5	14	8	131
ALCARAZ JOSE MANUEL	11	-	-	9	-	9	15	2	17	9	11	-	3	13	6	2	-	2	9	4	2	-	-	8	129
LAMPKIN MARTIN	-	-	4	11	3	8	12	10	9	12	10	-	12	9	-	-	1	-	3	-	-	6	10	5	125
AHVALA TOMMI	5	-	3	10	4	8	11	5	10	9	9	-	8	11	-	7	-	-	6	-	2	3	4	7	122
LEJEUNE EDDY	9	-	-	9	11	5	8	8	9	11	9	-	10	10	-	2	-	-	3	-	-	4	10	8	122
CONNOR SAM	-	-	-	7	-	8	11	2	14	9	10	-	4	13	11	4	-	2	7	-	-	4	-	6	121
KARLSON ULF	-	-	5	11	4	8	11	9	11	10	11	-	7	8	-	-	1	-	2	-	-	5	12	6	121
RATHMELL MALCOLM	-	-	3	11	3	5	12	8	11	12	8	-	12	7	-	-	1	-	3	-	-	7	8	7	118
BERLATIER PHILIPPE	1	-	7	8	5	4	10	7	8	10	8	-	9	8	-	3	-	-	5	-	-	5	7	7	112
HINDREN JOACHIM	8	-	-	8	1	7	11	4	10	10	10	-	3	11	-	4	-	2	1	4	2	3	4	7	109
SCHREIBER BERNIE	-	-	7	9	5	5	12	9	9	9	8	-	6	8	-	-	1	-	1	-	-	2	9	9	109
GALLACH LUIS	2	-	7	7	4	3	12	7	8	9	9	-	8	7	-	3	-	-	3	-	-	4	8	6	107
COBOS DAVID	11	-	-	7	1	9	11	2	14	6	7	-	-	11	6	2	-	2	-	4	4	2	-	7	106
TANAKA TAICHI	8	-	-	6	-	6	10	2	12	8	6	-	-	8	16	-	-	2	-	6	2	2	-	8	102
ANDREWS MICK	-	-	1	10	2	5	11	8	10	11	7	-	10	7	-	-	-	-	3	-	-	5	6	4	100

BACK

	Points	Top	Pod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Races
1 FUJINAMI TAKAHISA	4731	350	168	34	57	77	61	49	25	10	18	8	6	2	1	1	1		355
2 RAGA ADAM	4621	313	208	56	100	52	37	19	11	7	6	4	6	3	3	4	2	3	333
3 BOU TONI	4226	251	198	143	39	16	11	7	3	9	8	4	1	5	1		1	3	253
4 LAMPKIN DOUGIE	3944	250	170	99	50	21	23	17	15	9	4	2	2	1	3		3	1	259
5 CABESTANY ALBERT	3309	286	85	9	20	56	48	50	24	29	14	11	5	3	2	6	5	4	309
6 FAJARDO JERONI	2682	240	56	2	18	36	39	41	31	25	17	12	5	3	4	5		2	278
7 TARRÉS JORDI	2341	150	102	61	18	23	15	6	7	5	5	3	2	2	2	1			156
8 COLOMER MARC	2306	184	87	18	35	34	14	15	12	17	8	6	11	2	7	2	2	1	191
9 KUROYAMA KENICHI	1840	196	25	4	6	15	19	22	24	26	20	19	9	10	13	5	2	2	200
10 FREIXA MARC	1786	178	25	5	10	10	17	27	34	21	19	10	7	4	3	5	2	4	193
11 BOSIS DIEGO	1675	168	47	9	20	18	16	12	15	6	10	10	9	9	10	11	6	7	201
12 VESTERINEN YRJÖ	1630	127	54	17	15	22	19	11	16	5	7	3	5	2	1	3	1		131
13 MICHAUD THIERRY	1617	124	64	23	27	14	13	7	9	3	3	5	2	3	5	3	3	4	134
14 LEJEUNE EDDY	1614	118	60	33	16	11	11	5	14	7	4	3	6	1	4	1	1	1	122
15 JARVIS GRAHAM	1606	169	28	5	12	11	10	20	21	16	20	18	10	6	8	5	3	4	195
16 DABILL JAMES	1566	175	5		2	3	10	22	37	34	23	15	17	5	4	1	2		176
17 LAMPKIN MARTIN	1547	118	58	18	20	20	9	15	11	4	6	2	2	6	1	3	1		125
18 RATHMELL MALCOLM	1461	115	53	18	20	15	9	9	8	7	8	5	6	4	4	2			118
19 KARLSON ULF	1368	113	40	15	18	7	12	12	11	10	8	9	1	2	5		3		121
20 BILBAO AMOS	1358	170	11	3	2	6	17	13	16	20	12	23	10	13	8	11	7	9	204
21 AHVALA TOMMI	1350	115	42	8	18	16	18	6	13	8	4	5	3	6	1	6	2	1	122
22 SCHREIBER BERNIE	1335	104	48	20	15	13	10	7	7	5	11	4	2	3	3	2		2	109
23 COLLEY STEVE	1321	170	12	2	4	6	11	13	18	12	13	22	18	18	10	12	6	5	185
24 BUSTO JAIME	1308	101	38	5	20	13	20	6	21	11	3	2							101
25 MIGLIO DONATO	1286	126	28	4	14	10	10	22	11	14	13	5	2	2	4	6	6	3	150
26 CAMOZZI BRUNO	1216	166	11	1	5	5	14	9	7	18	14	23	12	14	11	9	13	11	195
27 ANDREWS MICK	1109	91	36	19	9	8	13	4	4	8	4	2	7	5	1	1	5	1	100
28 BERLATIER PHILIPPE	1021	109	17		7	10	9	18	11	9	11	8	6	4	6	5	3	2	112
29 SAUNDERS STEVE	957	84	30	9	8	13	6	14	5	7	1	4	4	2	4	3	2	2	92

ALL RIDERS	AND	AUS	AUT	BEL	CAN	CZE	ESP	FIN	FRA	GBR	GER	GUA	IRL	ITA	JAP	LUX	NED	NOR	POL	POR	RSM	SUI	SWE	USA	TOP
FUJINAMI TAKAHISA	32	4	-	15	1	16	40	2	47	27	16	2	8	32	42	5	1	2	2	19	5	4	3	25	350
RAGA ADAM	30	4	-	11	-	9	38	-	45	35	12	2	7	35	38	1	1	-	2	20	3	4	3	18	320
CABESTANY ALBERT	26	4	-	11	-	10	34	1	39	28	11	2	7	27	33	1	-	1	2	17	3	4	3	22	286
LAMPKIN DOUGIE	19	-	-	13	1	13	27	3	28	20	15	2	10	22	20	6	-	2	3	14	5	5	1	20	250
BOU TONI	36	4	-	7	-	7	29	-	37	20	9	2	6	29	32	1	1	-	2	14	3	2	3	14	248
FAJARDO JERONI	38	4	-	7	-	7	30	-	35	20	9	2	7	25	29	1	-	-	2	12	3	2	3	14	239
KUROYAMA KENICHI	15	-	-	9	1	9	18	3	22	8	13	-	6	18	40	4	-	2	1	7	2	4	-	13	196
COLOMER MARC	15	-	1	14	2	12	21	5	21	14	14	-	6	14	6	5	-	2	4	5	4	2	2	13	184
FREIXA MARC	14	-	-	8	-	8	18	2	20	12	9	2	7	17	20	3	-	2	2	12	2	3	1	16	178
DABILL JAMES	16	4	-	6	-	7	20	-	24	19	5	2	3	17	24	1	1	-	2	9	1	-	3	10	175
BILBAO AMOS	10	-	3	14	4	12	17	6	14	13	12	-	5	12	2	7	-	2	5	6	3	5	4	11	170
COLLEY STEVE	10	-	1	12	2	13	17	5	17	16	12	-	9	12	4	5	-	2	4	6	4	3	2	13	170
JARVIS GRAHAM	13	-	-	12	1	7	17	2	19	12	10	-	7	16	10	5	-	2	2	9	4	4	-	15	169
BOSIS DIEGO	3	-	7	9	5	11	16	9	15	13	16	-	9	14	-	5	-	-	7	-	4	6	8	12	168
CAMOZZI BRUNO	7	-	2	15	3	13	11	6	18	12	14	-	6	13	2	5	-	2	5	5	4	3	3	12	166
TARRES JORDI	5	-	5	12	5	9	13	6	13	12	12	-	10	12	-	7	-	-	7	-	2	5	6	9	150
JUSTRIBO MARCEL	13	-	-	9	1	10	15	3	17	7	8	-	3	13	6	4	-	2	-	6	4	3	-	9	133
PASCUET JORDI	12	-	-	4	-	6	17	2	13	9	9	-	4	12	10	3	-	2	-	7	1	3	-	11	128
VESTERINEN YRJO	-	-	3	13	4	8	9	14	10	10	10	-	9	8	-	-	1	-	3	-	-	5	12	8	127
MIGLIO DONATO	5	-	5	11	4	6	9	6	12	7	9	-	9	10	-	6	-	-	6	-	2	4	7	7	126
MICHAUD THIERRY	2	-	8	10	5	3	10	7	11	11	8	-	10	10	-	4	-	-	4	-	-	5	8	8	124
LAMPKIN MARTIN	-	-	3	11	3	8	11	9	7	11	10	-	12	9	-	-	1	-	3	-	-	6	9	5	118
LEJEUNE EDDY	-	-	8	11	5	5	8	8	9	11	9	-	8	9	-	2	-	-	3	-	-	4	10	8	118
AHVALA TOMMI	5	-	3	10	4	8	9	5	10	8	8	-	6	10	-	7	-	-	6	-	2	3	4	7	115
RATHMELL MALCOLM	-	-	2	11	3	4	11	8	11	12	8	-	12	7	-	-	1	-	3	-	-	7	8	7	115
KARLSON ULF	-	-	4	11	4	8	11	9	9	8	8	-	7	8	-	-	1	-	2	-	-	5	12	6	113
COUTARD CHARLES	-	-	4	11	4	7	10	10	11	6	7	-	9	7	-	-	1	-	3	-	-	5	9	8	112
BERLATIER PHILIPPE	-	-	7	8	5	4	10	7	8	10	7	-	9	8	-	2	-	-	5	-	-	5	7	7	109
SCHREIBER BERNIE	-	-	7	8	5	4	10	9	9	8	8	-	5	8	-	1	-	-	1	-	-	2	9	9	104
WORLD	AND	AUS	AUT	BEL	CAN	CZE	ESP	FIN	FRA	GBR	GER	GUA	IRL	ITA	JAP	LUX	NED	NOR	POL	POR	RSM	SUI	SWE	USA	TOT.º



124 podiums RAGA ADAM ESP  1st 38 2nd 56 3rd 30	92 podiums BOU TONI GBR  1st 77 2nd 12 3rd 3	90 podiums CABESTANY ALBERT ESP  1st 18 2nd 40 3rd 32	80 podiums LAMPKIN DOUGIE GBR  1st 36 2nd 26 3rd 18	76 podiums COLOMER MARC ESP  1st 33 2nd 30 3rd 13	36 podiums FUJINAMI TAKAHISA GBR  1st 1 2nd 9 3rd 26	33 podiums TARRÉS JORDI ESP  1st 13 2nd 13 3rd 7
32 podiums AHVALA TOMMI FIN  1st 7 2nd 7 3rd 18	29 podiums COLLEY STEVE GBR  1st 4 2nd 10 3rd 15	28 podiums FAJARDO JERONI ESP  1st 1 2nd 8 3rd 19	19 podiums BILBAO AMOS ESP  1st 1 2nd 6 3rd 12	17 podiums FREIXA MARC ESP  1st 2 2nd 8 3rd 7	14 podiums CAMOZZI BRUNO FRA  1st 7 2nd 3 3rd 4	14 podiums BUSTO JAIME ESP  1st 3 2nd 4 3rd 7
10 podiums BOSIS DIEGO ITA  1st 3 2nd 3 3rd 4	7 podiums MIGLIO DONATO ITA  1st 1 2nd 2 3rd 4	6 podiums JARVIS GRAHAM GBR  1st 6 2nd - 3rd 2	6 podiums MARDELLI GABRIEL ESP  1st - 2nd 4 3rd 2	5 podiums PONS JOAN ESP  1st 1* 2nd 2 3rd 2	4 podiums COBOS DAVID ESP  1st 1 2nd 1 3rd 2	4 podiums NARITA TAKUMI JAP  1st - 2nd - 3rd 4
4 podiums BINCAZ BENOIT FRA  1st - 2nd - 3rd 4	3 podiums DABILL JAMES GBR  1st - 2nd - 3rd 3	2 podiums GARCIA ANGEL ESP  1st 1 2nd - 3rd 1	2 podiums JUSTRIBO MARCEL ESP  1st - 2nd 1 3rd 1	2 podiums GELABERT MIQUEL ESP  1st - 2nd 1 3rd 1	2 podiums CASALES JORGE ESP  1st - 2nd - 3rd 2	2 podiums GRATAROLA MATTEO ITA  1st - 2nd - 3rd 2
1 podium NICTOU JEAN LUC FRA  1st 1 2nd - 3rd -	1 podium OGAWA TOMOYUKI JAP  1st - 2nd - 3rd 1	1 podium MARTYN TOBY GBR  1st - 2nd - 3rd 1	1 podium KUROYAMA KENICHI JAP  1st - 2nd - 3rd 1	1 podium KUROYAMA KENICHI JAP  1st - 2nd - 3rd 1	1 podium KUROYAMA KENICHI JAP  1st - 2nd - 3rd 1	1 podium KUROYAMA KENICHI JAP  1st - 2nd - 3rd 1

Merci,

Charly Demathieu

www.trialonline.org

X-TRIAL Trials

15

ALL RIDERS	AND	ARG	AUT	BRE	ESP	FIN	FRA	GBR	GER	HKG	HUN	IRL	ITA	JPN	MON	POR	RUS	SUI	UEA	TOP
	5	2	6	1	48	-	34	11	6	1	3	2	16	-	-	6	4	2	-	147
	2	2	6	1	41	-	26	11	10	1	2	2	18	-	-	7	4	3	1	137
	2	2	6	1	38	3	23	12	11	1	-	2	16	-	3	8	4	1	1	134
	1	2	6	1	40	-	23	12	8	1	-	2	18	-	-	6	4	2	1	127
	4	-	5	-	37	2	21	6	9	-	-	-	11	-	4	4	-	1	1	106
	4	1	4	1	39	-	26	8	1	-	2	1	10	-	-	2	2	2	-	104
	1	2	3	1	35	-	24	8	1	-	1	2	10	-	-	3	3	2	-	96
	1	-	6	-	14	3	16	7	7	-	-	1	7	-	2	3	-	1	1	69
	4	-	-	-	19	5	18	1	4	-	-	-	5	-	4	-	-	-	-	60
	2	-	4	-	13	1	10	6	6	1	-	-	9	-	1	3	1	1	-	57
	2	-	2	-	25	2	11	4	3	-	-	-	5	-	1	1	-	-	-	56
	1	1	3	-	13	-	7	5	7	1	-	1	11	-	-	4	2	-	1	56
	1	-	4	-	3	-	23	1	4	-	-	-	4	-	4	-	-	1	-	45
	-	-	2	-	15	-	13	6	1	-	2	1	4	-	-	-	-	1	-	45
	4	-	-	-	24	2	10	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	44
DICO	AND	ARG	AUT	BRE	ESP	FIN	FRA	GBR	GER	HKG	HUN	IRL	ITA	JPN	MON	POR	RUS	SUI	UEA	one

182

X-TRIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP Points

trialonline.org

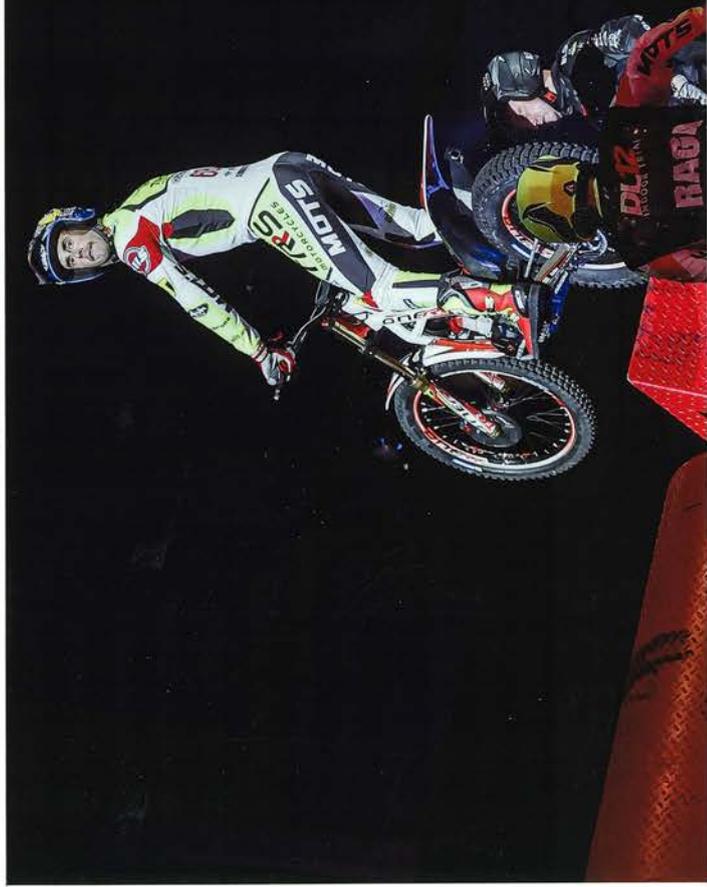
16

	Points	Pl Top	Pod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Races
1 RAGA ADAM	2430	147	124	38	56	30	12	4	5	2					147
2 LAMPKIN DOUGIE	2030	134	80	36	26	18	15	19	16	3		1			134
3 CABESTANY ALBERT	1941	127	90	18	40	32	13	15	6	3					127
4 BOU TONI	1935	104	92	77	12	3	8	2	2						104
5 COLOMER MARC	1717	106	76	33	30	13	14	10	6						106
6 FUJINAMI TAKAHISA	1702	137	36	1	9	26	37	29	27	5	3				137
7 FAJARDO JERONI	1211	96	28	1	8	19	22	29	13	3	1				96
8 COLLEY STEVE	912	69	29	4	10	15	10	14	9	7					69
9 AHVALA TOMMI	837	60	32	7	7	18	9	6	9	3	1				60
10 FREIXA MARC	718	56	17	2	8	7	12	14	10	3					56
11 BILBAO AMOS	709	56	19	1	6	12	14	7	6	8	2				56
12 TARRÉS JORDI	705	44	33	13	7	3	2	4	2						44
13 JARVIS GRAHAM	641	57	6		2	4	13	10	19	6	3				57
14 CAMOZZI BRUNO	591	45	14	7	3	4	8	10	5	7	1		1		45
15 DABILL JAMES	472	45	3			3	10	4	8	14	5	1			45
16 BUSTO JAIME	454	35	14	3	4	7	6	5	4	1	4	1			35
17 MIGLIO DONATO	424	37	7	1	2	4	5	6	11	5	3				37
18 BOSIS DIEGO	373	29	10	3	3	4	6	4	4	1	3	1			29
19 BINCAZ BENOIT	321	28	4			4	9	4	4	4	3				28
20 PONS JOAN	298	25	5	1	2	2	4	5	8	3					25
21 MARCELLI GABRIEL	224	19	6		4	2	1	3	3	3	2	1			19
22 COBOS DAVID	222	19	4	1	1	2	1	4	8	2					19
23 FERRER ALEXANDRE	216	24						5	7	3	4	2	3		24
24 GUBIAN LORIS	215	24						3	6	6	6	2	1		24
25 GRATAROLA MATTEO	211	22	2			2	2	2	4	3	4	4	1		22
26 GELABERT MIQUEL	211	19	2		1	1	3	6	3	4	1				19
27 BROWN MICHAEL	192	22						1	5	7	6	2	1		22
28 JUSTRIBO MARCEL	164	15	2		1	1	2	3	4	3			1		15

X-TRIAL TOP 10

17

ALL RIDERS	AND	ARG	AUT	BRE	ESP	FIN	FRA	GBR	GER	HKG	HUN	IRL	ITA	JPN	MON	POR	RUS	SUI	UEA	TOP
RAGA ADAM	5	2	7	1	48	-	34	11	6	1	2	2	16	-	-	6	4	2	-	147
FUJINAMI TAKAHISA	2	2	6	1	41	-	26	11	10	1	2	2	18	-	-	7	4	3	1	137
LAMPKIN DOUGIE	2	2	6	1	38	3	23	12	11	1	-	2	16	-	3	8	4	1	1	134
CABESTANY ALBERT	1	2	6	1	40	-	23	12	8	1	-	2	18	-	-	6	4	2	1	127
COLOMER MARC	4	-	5	-	37	2	21	6	9	-	-	-	11	-	4	4	-	1	1	106
BOU TONI	4	1	4	1	39	-	28	7	1	-	2	1	10	-	-	2	2	2	-	104
FAJARDO JERONI	1	2	3	1	35	-	24	8	1	-	1	2	10	-	-	3	3	2	-	96
COLLEY STEVE	1	-	6	-	14	3	16	7	7	-	-	1	7	-	2	3	-	1	1	69
AHVALA TOMMI	4	-	-	-	19	5	18	1	4	-	-	-	5	-	4	-	-	-	-	60
JARVIS GRAHAM	2	-	4	-	13	1	10	6	6	1	-	-	9	-	1	3	1	1	-	57
BILBAO AMOS	2	-	2	-	25	2	11	4	3	-	-	-	5	-	1	1	-	-	-	56
FREIXA MARC	1	1	3	-	13	-	7	5	7	1	-	1	11	-	-	4	2	-	1	56
CAPOZZI BRUNO	1	-	4	-	3	-	23	1	4	-	-	-	4	-	4	-	-	1	-	45
DABILL JAMES	-	-	2	-	15	-	13	6	1	-	2	1	4	-	-	-	-	1	-	45
TARRÉS JORDI	4	-	-	-	24	2	10	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	44
DICO	AND	ARG	AUT	BRE	ESP	FIN	FRA	GBR	GER	HKG	HUN	IRL	ITA	JPN	MON	POR	RUS	SUI	UEA	one



2023	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR -	41 años		6
2022	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - TERCER del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	40		5 10 1 5
2021	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	39		2 9 1
2020	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	38		6 8 6
2019	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	37		6 8 1
2018	300 cc.	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR	36		7 9
2017	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	35		1 10 4 7
2016	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR	34		1 1 15 4 6
2015	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	33		1 18 6 7
2014	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	32		1 13 5
2013	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	31		1 13 5 5
2012	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	30		1 13 7 6
2011	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	29		1 11 6

2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR	28		5 1 11 5
2009	300cc	- SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS	27 años		11 5 1
2008	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 12 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 11 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 12 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 15 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - TERCER del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		11 16 1 1 8 10
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 14 1 4 10
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	20		16 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18 1 8
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - SOTS-CAMPIÓ d'ANGLATERRA	18		20 20 5 7

137 1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - SOTS-CAMPIÓ d'EUROPA	17 años		20 8 6
1998	270 cc.	29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	4 7 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA JUNIOR - SOTS-CAMPIÓ de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	12è	8	10	12



Adam Raga Resumen Campeonatos 2023

Campeón del Mundo 2005, 2006

Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010, 2020

Campeón de España Indoor 2004, 2005

Campeón del Mundo Junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón de España Junior 1997

Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006

2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012

2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2019, covid, 2021, 2022

Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005

2006, 2007, 2008, 2016

2 veces Campeón del Mundo Outdoor: 2005, 2006

15 veces Sub-Campeón del Mundo Outdoor:

2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013

2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021

2 vez Tercero del Mundo Outdoor: 2004, 2022

4 veces Campeón del Mundo Indoor: 2003, 2004, 2005, 2006

11 veces Sub-Campeón del Mundo Indoor:

2007, 2008, 2013, 2015, 2016

2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022

6 veces Tercero del Mundo Indoor:

2002, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014

6 veces Campeón de España Outdoor:

2004, 2005, 2007, 2008, 2010, 2020

10 veces Sub-Campeón de España Outdoor:

2002, 2006, 2012, 2013, 2015

2016, 2017, 2019, 2022, 2023

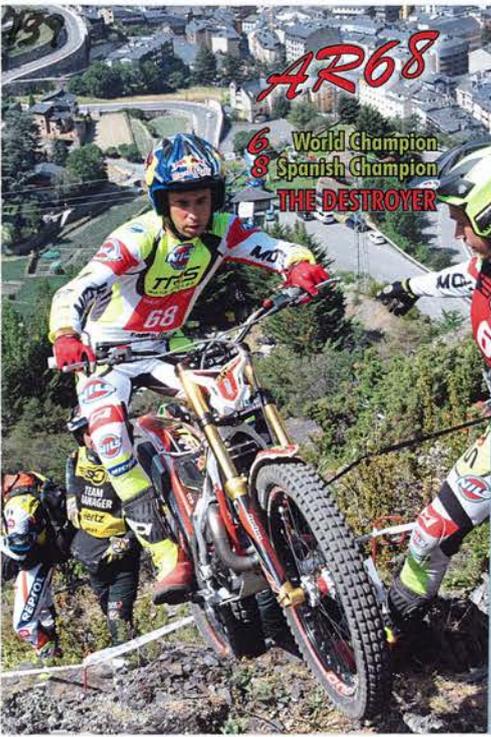
2 veces Campeón de España Indoor: 2004, 2005

5 veces Sub-Campeón de España Indoor:

2002, 2003, 2006, 2007, 2008

18 veces Campeón del Mundo por Naciones

7 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor



2023

ENERO							FEBRERO							MARZO								
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D		
						1				1	2	3	4	5				1	2	3	4	5
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12		
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19		
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26		
%	%	%	25	26	27	28	29	27	28	27	28	29	30	31	27	28	29	30	31			

ABRIL							MAYO							JUNIO							
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	
						1							1								1
2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	
9	10	11	12	13	14	15	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	
16	17	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	
23	24	25	26	27	28	29	30	29	30	31	26	27	28	29	30						

JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE							
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	
						1							1								1
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	
23	24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31	25	26	27	28	29	30				

OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE							
L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	L	M	Mi	J	V	S	D	
						1							1								1
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	25	26	27	28	29	30	31				

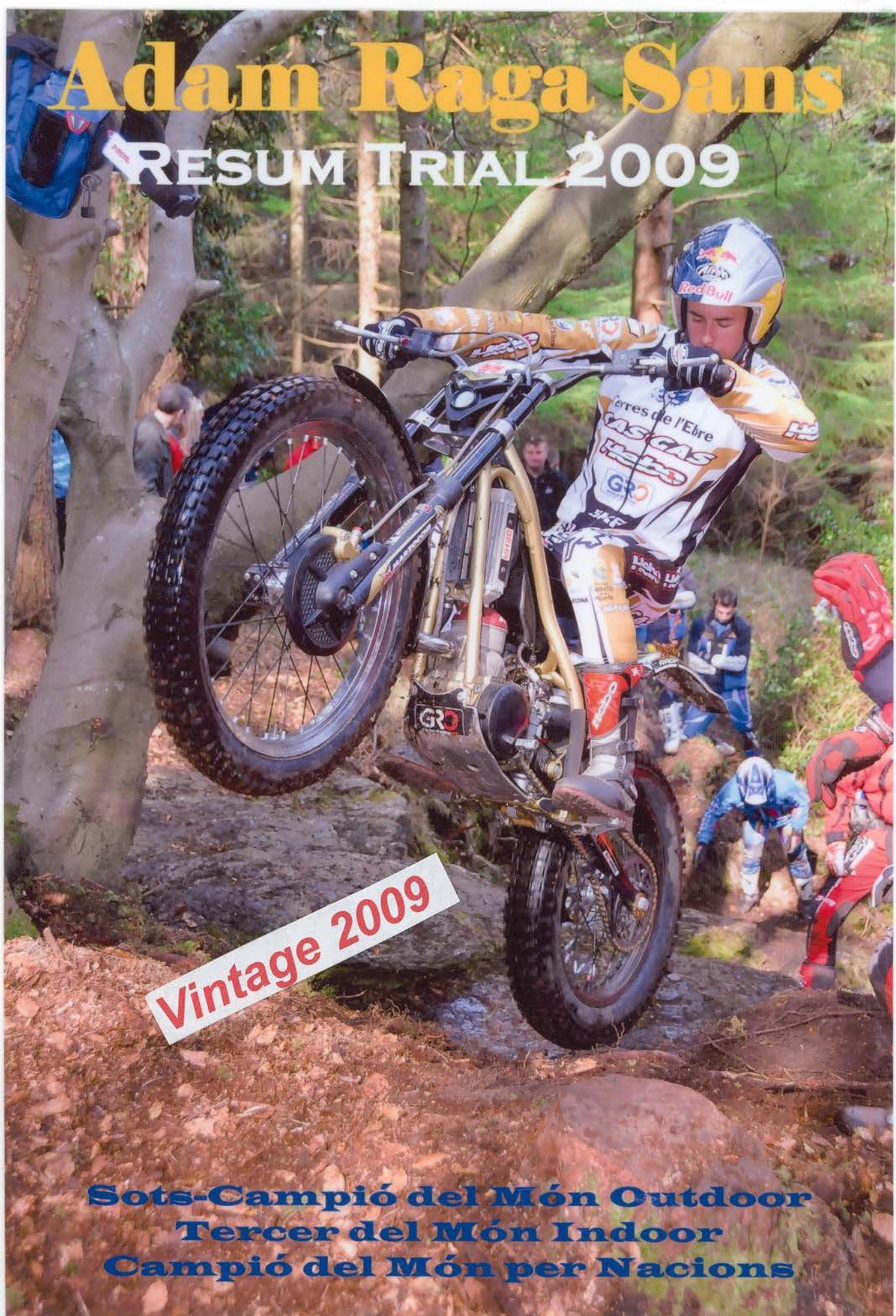


ADAM RAGA
 adam@adamraga.com
<http://www.adamraga.com/ingles/principal.htm>
[/castellano/principal.htm](http://www.adamraga.com/castellano/principal.htm)
[/catala/principal.htm](http://www.adamraga.com/catala/principal.htm)



Adam Raga Sans

RESUM TRIAL 2009



Vintage 2009

Sots-Campió del Món Outdoor
Tercer del Món Indoor
Campió del Món per Nacions

Adam Raga

ANY 2009		ESPANYA OUT	MÓN OUT	Competicions	Varis
GENER		ESPANYA IND	MÓN INDOOR		
	1 2 3 4		Sheffield (GB)	3er	
5 6 7 8 9 10	11	E.S.T.E. XV			
12 13 14 15 16 17	18	Motoverde			
19 20 21 22 23 24 25			Marseille (F)	3er	
26 27 28 29 30 31		CampNou		Toulouse (F)	2on

FEBRER

	1				
2 3 4 5 6 7 8			Barcelona	2on	
9 10 11 12 13 14 15					
16 17 18 19 20 21 22		RedBull Benasq			
23 24 25 26 27 28			Bolzano (I)	2on	

MARÇ

	1				
2 3 4 5 6 7 8		Castellolí park			
9 10 11 12 13 14 15		GasGas Team	Madrid	5e	
16 17 18 19 20 21 22		Ibiza	3er	Chamadou (F)	
23 24 25 26 27 28 29			Nice (F)	2on	
30 31					

ABRIL

	1 2 3 4 5		CastelW (Irl)	1er	2on
6 7 8 9 10 11 12		Adam 27			
13 14 15 16 17 18 19		Baiona	1er		
20 21 22 23 24 25 26			Chaves (P)	2on	
27 28 29 30		BCN-Tv			

MAIG

	1 2 3				
4 5 6 7 8 9 10		Montmeló F1			
11 12 13 14 15 16 17			Carlisle (GB)	2on	2on
18 19 20 21 22 23 24					
25 26 27 28 29 30 31		Premis ARC	Terres-National	Logroño	

JUNY

1 2 3 4 5 6 7			Motegi (J)	3er	3er
8 9 10 11 12 13 14		Montmeló Moto	Seleccions		
15 16 17 18 19 20 21			Barzio (I)	1er	
22 23 24 25 26 27 28			La Rabassa A	2on	
29 30		ESPANYA OUT	MÓN OUT		
		ESPANYA IND	MÓN INDOOR	Competicions	Varis

Adam Raga

Any 2009

JULIOL											ESPANYA OUT	MÓN OUT	Competicions	Varis
											ESPANYA IND	MÓN INDOOR		
	1	2	3	4	5						Tarragona	Terres Ebre	3er	
6	7	8	9	10	11	12					Pobladuras	4rt		
13	14	15	16	17	18	19					Operació Genoll			
20	21	22	23	24	25	26					Cotxes Classics	El Fandi (Valen.)		
27	28	29	30	31										

AGOST

					1	2					Alfara de Carles			
3	4	5	6	7	8	9						Madre-Fiber		
10	11	12	13	14	15	16					Univega-Road	Angels-Fifty.....		
17	18	19	20	21	22	23								
24	25	26	27	28	29	30					La Mongie (F)	2on		
31														

SETEMBRE

	1	2	3	4	5	6						Tona (E)	4rt	
7	8	9	10	11	12	13					7e Caricatures	Isola 2000 (F)	1er	Bous-No Adam
14	15	16	17	18	19	20						TDN Darfo	1ers	
21	22	23	24	25	26	27					RedBull Trial F.			
28	29	30												

OCTUBRE

		1	2	3	4						La Gunilla	-----		
5	6	7	8	9	10	11					Zaragoza	-----		
12	13	14	15	16	17	18								
19	20	21	22	23	24	25					Peñarroya	-----	J.C.E.	
26	27	28	29	30	31						Girona	-----		

Vintage 2009

NOVEMBRE

						1								
2	3	4	5	6	7	8					La Reunion (F)	-----		
9	10	11	12	13	14	15					Cal Rosal	-----		
16	17	18	19	20	21	22					Port Aventura	Martorelles		
23	24	25	26	27	28	29					RedBull Quixote			
30														

DESEMBRE

	1	2	3	4	5	6								
7	8	9	10	11	12	13								
14	15	16	17	18	19	20					La Clau			
21	22	23	24	25	26	27					A Coruña			
28	29	30	31											
											ESPANYA OUT	MÓN OUT	Competicions	Varis
											ESPANYA IND	MÓN INDOOR	Competicions	Varis

Adam Raga es de Uldecona (Tarragona) y allí se celebra una gran fiesta del trial denominada El Sur También Existe. Un año mas la fiesta de los amigos de Adam "El Sud També Existeix" ha sido un éxito en su décimo quinta edición. 130 comensales se reunieron para que Adam Raga pudiera dar las gracias a marcas, esponsors y amigos en un inmejorable ambiente.



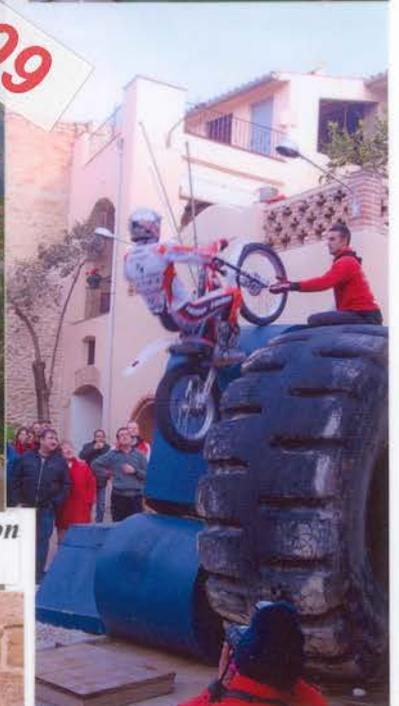
E.S.T.E. 11-01



Vintage 2009



Los amigos de La Vall d'Uxó, al igual que Adam aficionados a los toros, le hicieron entrega de el impresionante busto del toro "Ermitaño".



Entre los presentes la Diputada al Parlamento de Cataluña y Alcaldesa de Ulldecona, Nuria Ventura, Narcis casas de Hebo, Jose Maria Pibernat de Gas Gas, Jordi Tobella de Riello, Santi Querol de Maderfibra y presidente del Moto Club Morella, Jordi Tarrés, Bruno Camozzi 13 veces campeón de Francia y colaborador del equipo de Adam y muchos mas.

Vintage 2009

E.S.T.E. 11-01



BARCELONA 08-07



ADAM RAGA

FECHA DE NACIMIENTO: 06/04/1982
 LUGAR: ULLEDECONA (TARRAGONA)
 MARCA: GAS GAS
 MOTO: GAS GAS 300 TXT PRO
 DEBUT EN EL MUNDIAL: FRANCIA 1998, ACABÓ EL 21º
 PRIMEROS PUNTOS: FRANCIA 1998, ACABÓ EL 15º
 PRIMERA VICTORIA: BÉLGICA 2001
 DEBUT EN EL MUNDIAL INDOOR: PORTUGAL 2001
 PRIMERA VICTORIA EN EL MUNDIAL INDOOR: ESPAÑA 2002 (BARCELONA)

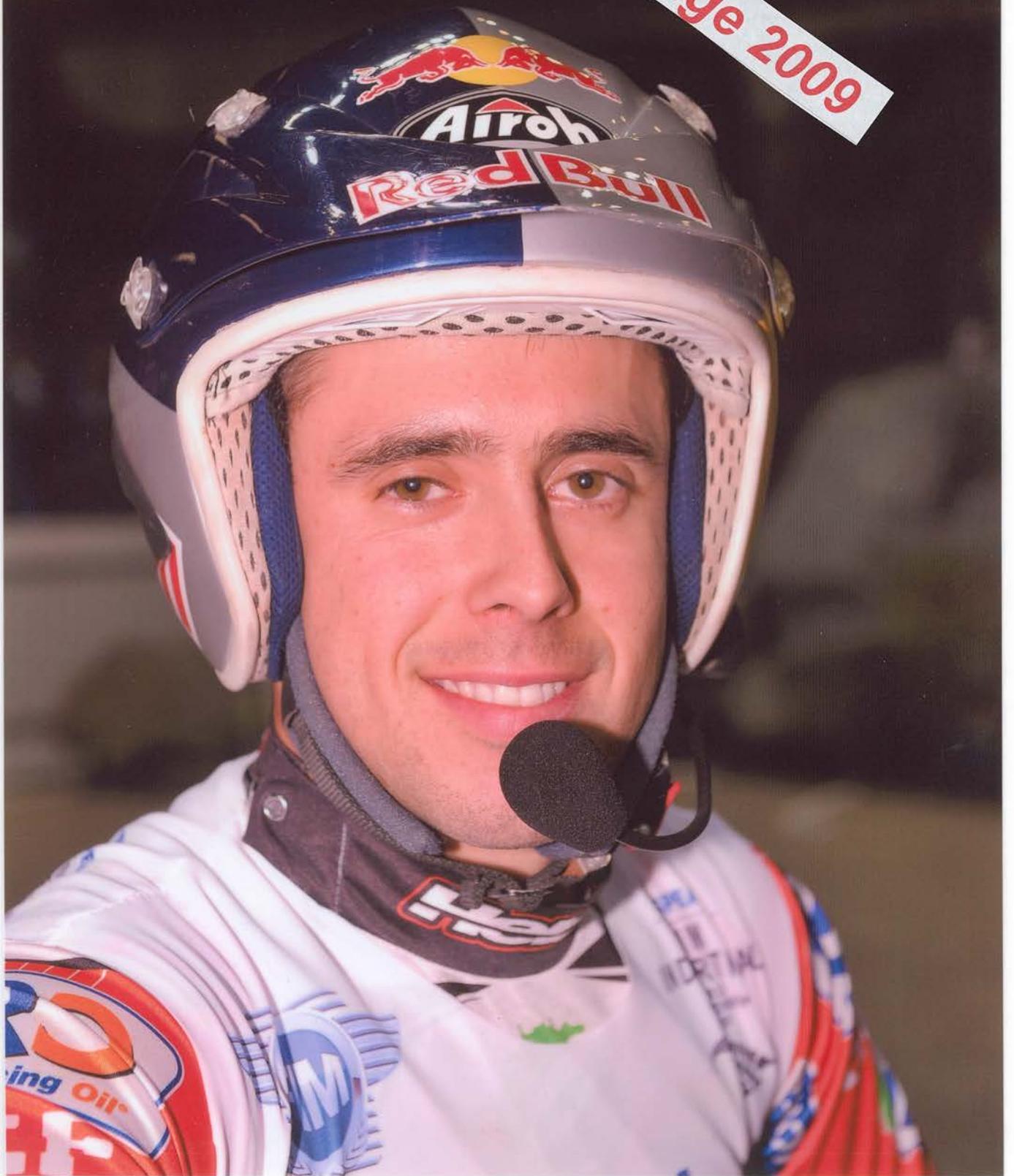
RESULTADOS

- CAMPEÓN DEL MUNDO OUTDOOR POR EQUIPOS EN 2000, 2001, 2004, 2005, 2006, 2007 Y 2008
- CAMPEÓN DEL MUNDO INDOOR POR EQUIPOS DE 2002 A 2008
- CAMPEÓN DE ESPAÑA OUTDOOR EN 2007 Y 2008
- SUBCAMPEÓN EN EL MUNDIAL OUTDOOR EN 2007 Y 2008
- SUBCAMPEÓN EN EL MUNDIAL INDOOR EN 2007 Y 2008
- TERCERO EN EL NACIONAL INDOOR EN 2008
- CAMPEÓN DEL MUNDO INDOOR DE 2003 A 2006, AMBOS INCLUSIVE
- CAMPEÓN DEL MUNDO OUTDOOR EN 2005 Y 2006
- CAMPEÓN DE ESPAÑA INDOOR EN 2004 Y 2005
- CAMPEÓN DE ESPAÑA EN 2004 Y 2005
- CAMPEÓN DE EUROPA EN 2000
- CAMPEÓN DEL MUNDO JUNIOR EN 2000
- MEJORITA DE ORO EN LOS JUEGOS MUNDIALES EN 2005



Vintage 2009

Vintage 2009



Dos fiascos rompen todas las opciones de Bou

Victoria y liderato para Raga

Adam Raga se ha adjudicado el Trial de Baiona, lo que le ha permitido liderar la clasificación provisional. Toni Bou, por su parte, tuvo que conformarse con el tercer cajón del podio, por detrás de Cabestany, al sufrir dos fiascos que rompieron todas sus opciones.

ALBA GUERRERO

La segunda cita del Nacional de Trial Outdoor no podría haber tenido un final mejor para Adam Raga. El piloto de Gas Gas fue el más fuerte en la prueba disputada a orillas del mar en Baiona, lo que, sumado a la tercera posición de Bou, le ha permitido acomodarse como líder de la clasificación general.

El piloto de Ulldecona ganó esta segunda carrera del Nacional al penalizar dos puntos en la primera vuelta y cinco en la segunda. Raga sumó así un total de siete puntos, cuatro menos que Albert Cabestany (Sherco), que ocupó la segunda plaza del podio con 11 tras sufrir un vuelco en la segunda ronda. Un tercer lugar que supo a poco a Toni Bou le ha relegado a la segunda posición de la general. El piloto de Montesa acabó la prueba con 13 puntos tras sumar seis penalizaciones en la primera ronda y siete en la segunda. Por su parte, Fajardo realizó una carrera de menos a más y fue cuarto, con un total de 27 puntos.

En la categoría Júnior destacó la actuación de Poi Tarrés (Gas Gas), con 7 puntos, a años luz de los 24 con los que salió la prueba Carlos Rivero (Beta) y de los 37 de Jesús Martín (Gas Gas).



CLASIFICACIÓN

TRIAL BAIONA		
1. Adam Raga	(Gas Gas)	7 puntos
2. Albert Cabestany	(Sherco)	11
3. Toni Bou	(Montesa)	13
4. Jeroni Fajardo	(Beta)	27
5. Marc Freix	(Gas Gas)	26

ASIVA		
1. Adam Raga	(Gas Gas)	37 puntos
2. Toni Bou	(Montesa)	35
3. Albert Cabestany	(Sherco)	30
4. Jeroni Fajardo	(Beta)	28
5. Marc Freix	(Gas Gas)	22

LO DIJERON ELLOS

Adam Raga



"Estoy muy contento. Ha sido un buen trabajo por parte de todo el equipo. Por suerte, no me he sentido el golpe que me di en la rodilla en el Campeonato del Mundo en Irlanda. Sin duda, esta victoria y la ventaja de puntos con Bou son muy importantes para conseguir el título nacional. Estamos demostrando que podemos ganar y que podemos lograr el título".

Adam Raga



"Ha sido lo de siempre. Dos rivales muy fuertes y, en esta ocasión, un par de errores por mi parte que no he podido arreglar. El resultado de hoy no es más que la consecuencia de esta combinación. Ante unos adversarios de tanto nivel, los fallos son poco menos que irrecuperables, y ahora toca esperar a la siguiente cita para recuperar el terreno perdido".

BAIONA 19-04

Vintage 2009



Adam Raga pasó por el quirófano

Tenía fracturada la rótula



➤ Su pundonor, y mucho sufrimiento, es lo que ha permitido a Adam Raga retrasar su entrada en el quirófano para solucionar los problemas de rodilla que tenía desde que en el Gran Premio de Irlanda sufriera un fuerte golpe en la misma. El de Gas Gas se fracturó la rótula en aquel incidente, pero dada su apretada agenda, decidió posponer su entrada en el quirófano hasta que llegara el parón estival. Eso hizo que los dolores fueran a más carrera a carrera, por lo que el piloto llegó a plantearse su participación en Pobladura de Regueras, donde tuvo lugar la tercera prueba del Nacional Outdoor.

DEXEUS 15-07

Vintage 2009



Vintage 2009



BODA SANTI 8-08

'TRIAL' SUBACUÁTICO Adam Raga acaba en la piscina en una boda

No llovía, pero el piloto de trial **Adam Raga** acabó empapado. El doble campeón del mundo (y cuádruple indoor) acudió con su inseparable moto Gas Gas como invitado a una boda en Morella (Castellón). Y se le ocurrió hacer una breve exhibición entre las mesas de los invitados, que se frotaban los ojos ante el inesperado regalo del piloto a los novios: unos saltitos por aquí, unas cabriolas por allá, ahora acelerero a fondo, ahora derrape, mira cómo hago el caballito... Y, como colofón, gas a fondo y directo a la piscina; él, trajeado y con corbata roja, y su fiel mozo, la que siempre lleva pegada a los pies. La ovación fue de órdago. El crack de Ulldecona acabó la cena en chándal, bermudas y chanclas. A su lado, **Jordi Tarrés**, heptacampeón del mundo, no se lo podía creer.



Protección para tu electrónica

riello ups
ininterrumpida

Adam Raga

iDialog plus

iDialog

Protección para tu informática

riello ups
Sponsor Oficial

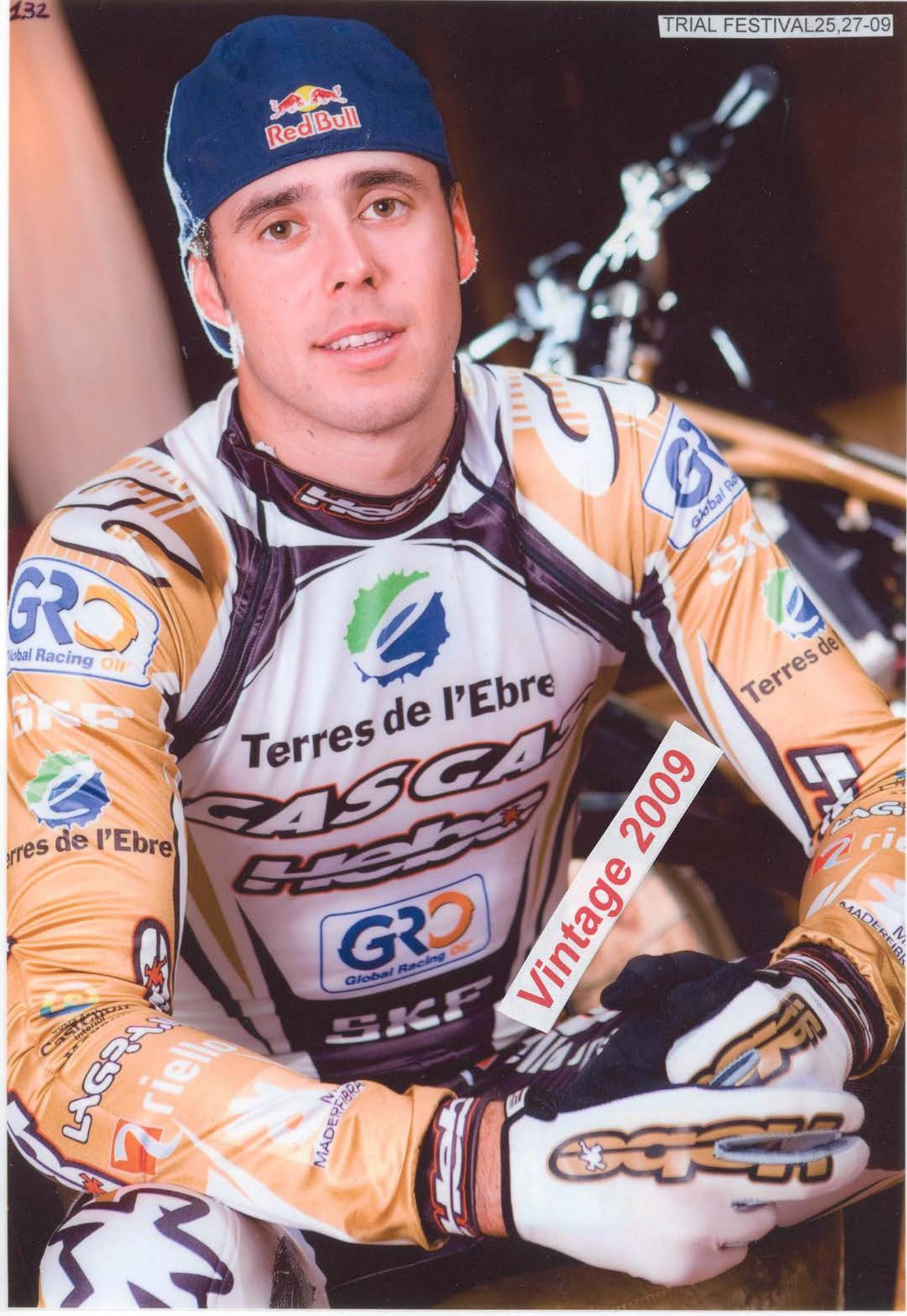
Vintage 2009

Energía Non Stop

riello ups

Official Sponsor
Ducati Corse

DUCATI
CORSE





JOAN CARLE ESTEVE
21-10

TRIAL PEÑARROYA-PUEBLONUEVO (CÓRDOBA) (5ª de 6) *Vintage 2009*

FAJARDO SE AFIANZA EN LA SEGUNDA PLAZA, POR DELANTE DE CABESTANY Y RAGA

TRIAL

CTO.
ESPAÑA

Bou, a 4 puntos de su segundo Nacional



El piloto de Repsol Montesa-HRC sumó su cuarta victoria de la temporada en el Trial El Peñón, disputado en tierras andaluzas, por delante de Jeroni Fajardo y Albert Cabestany, por lo que con tomar la salida en La Colonia El Rosal, el escenario de la sexta y última prueba de Campeonato de España para las categorías TR1 y TR2, se proclamará por segunda vez campeón al aire libre.

Mejor, imposible. Y es que, aunque decida hacer únicamente turismo en Gironella –algo que conociendo al de Piera no hará ni de coña–, Toni Bou recuperará el cetro de campeón de la máxima categoría, trono que en las últimas dos campañas ha pertenecido al binomio Adam Raga-Gas Gas. El de Ulldecona, por desgracia, tampoco ha estado en Peñarroya –ya se perdió la anterior cita de Amedillo– y de nuevo ha sido por prescripción médica (todavía arrastra molestias en su rodilla operada allá por agosto y que ya le tuvo en el dique seco durante todo ese mes).

Sin Raga, los rivales de Bou por la victoria han sido los dos hombres que lucharán en Cataluña por la segunda plaza de la general y que ahora están separados por cuatro puntos: Jeroni Fajardo, que ha repetido la segunda plaza obtenida en las dos últimas pruebas, y Albert Cabestany. Y lo cierto es que no se lo han puesto nada fácil. No en vano, el líder ha tenido que emplearse a fondo y sólo al final ha podido imponer su jerarquía en el recorrido marcado por el Moto Club La Afición para derrotarles a ambos por apenas tres puntos.

En TR2, Laia Sanz ha conquistado su primer podio de la temporada, un resultado que ya había acariciado en pruebas anteriores. Es más, incluso ha estado en condiciones de lograr el triunfo. Pero éste se le ha escapado al pasar sobre una piedra que se ha roto, incidente que le ha costado cinco puntos –la misma diferencia que le ha separado del vencedor y líder, Francesc Moret-. Pere Borrellas ha terminado segundo, la misma plaza que ocupa en la provisional. De todos modos, con este resultado, Sanz ha ascendido a la tercera posición en la tabla.

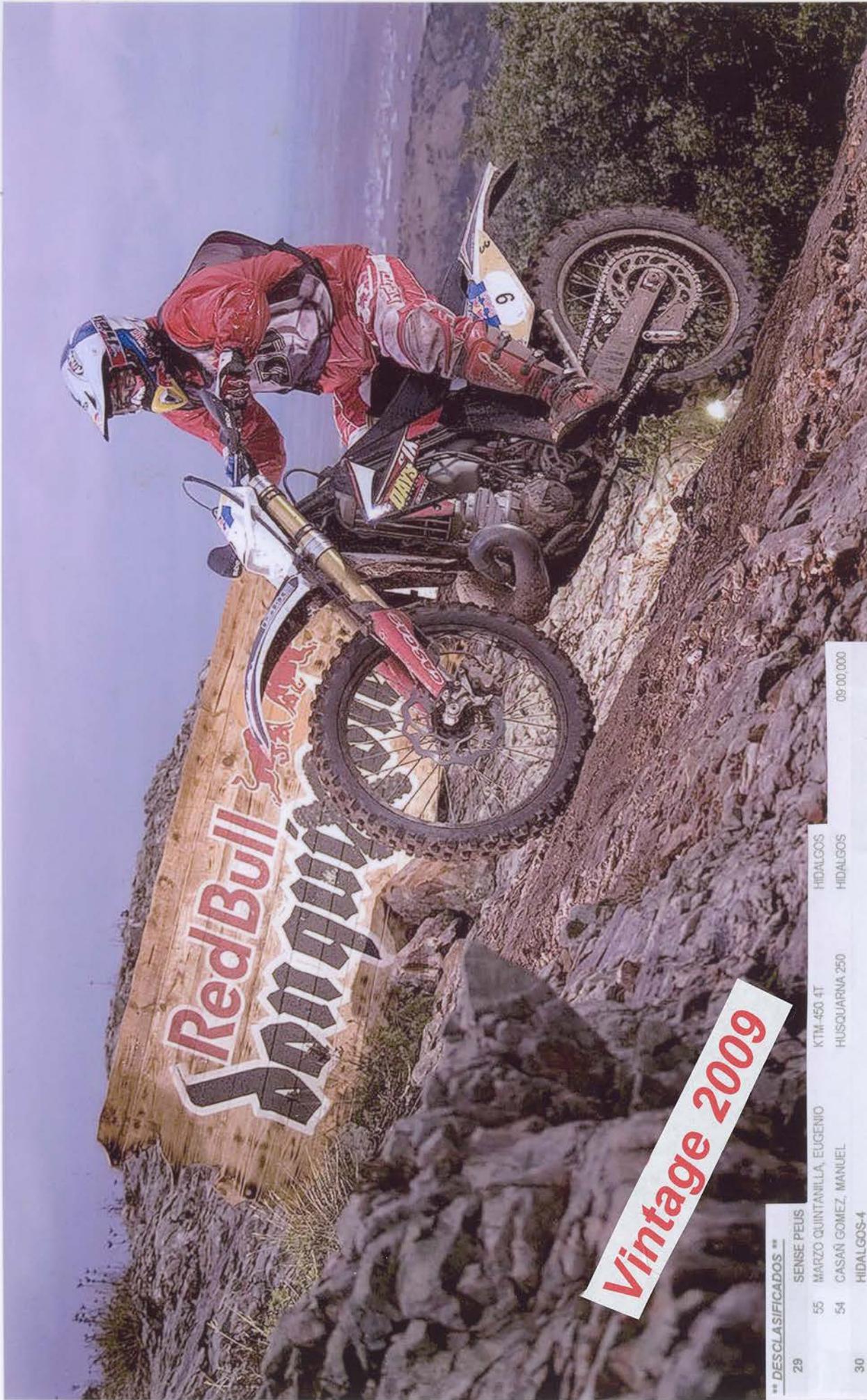
PEÑARROYA 25-10

CLASIFICACIÓN

TR1		Asilva	
1 Toni Bou	Montesa	13	TR1
2 Jeroni Fajardo	Beta	16	1. T. Bou (Montesa), 95 puntos; 2. J. Fajardo (Beta), 79; 3. A. Cabestany (Sherco), 75;
3 Albert Cabestany	Sherco	16	4. M. Freixa (Gas Gas), 25; 5. D. Oliveras (Gas Gas), 57; 6. A. Gómez (Montesa), 62.
4 M. Freixa	Gas Gas	25	TR2
5 D. Oliveras	Gas Gas	57	1. F. Moret (Gas Gas), 90 puntos; 2. P. Borrellas (Gas Gas), 81; 3. L. Sanz (Montesa), 85.
6 A. Gómez	Montesa	62	

Vuelta final

Pos.	Piloto	Moto	Zona 1		Zona 2		Zona 3		Zona 4		Zona 5		Zona 6		Zona 7		Zona 8		Total	Doble trazado		Adicional
			Tiempo	Puntos		1	2															
1	Antoni BOU	Montesa	0	0			0	1	0	0			0	1	1	1	0		7		2	0
2	Albert CABESTANY	Sherco	0	0			0	1	0	0			0	2	5	0	0		8		0	0
3	Jeroni FAJARDO	Beta	0	0			5	0	2	1			1	1	5	0	0		17	2		0
4	Marc FREIXA	Gas Gas	1	0			5	0	5	0			5	0	5	0	0		21	0		0
5	Daniel OLIVERAS	Gas Gas	5	0			5	0	1	1			5	0	5	0	0		27			5



Vintage 2009

**** DESCLASIFICADOS ****

29	SENSE PEUS								
55	MARZO QUINTANILLA, EUGENIO	KTM-450 4T	HIDALGOS						09:00,000
54	CASAÑ GOMEZ, MANUEL	HUSQUARNA 250	HIDALGOS						
30	HIDALGOS-4								
81	RAMOS TORRES, VICENTE		HIDALGOS						24:25,160
80	CARRASCOSA FERNANDEZ, JOAQUIN		HIDALGOS						
31	PRO-5								
9	RAGA, ADAM		HIDALGOS						28:19,910
10	NAVARRO, SANTI		HIDALGOS						16:24,550

RED BULL DON QUIJOTE
29-11

GAS GAS



Terres de l'Ebre

Vintage 2009



riello ups

Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella



LAGUNA

ACCESSORIS MANRESA



CARDO
CARDIO SYSTEMS, INC.

Ulldecona